

RIVISTA TECNICA E D'INFORMAZIONE DEL VESPA CLUB D'ITALIA

N.3-2009 - € 2,50 - Omaggio ai soci del Vespa Club d'Italia



VESPA CLUB D'ITALIA



Dal Rally delle Dolomiti
al Vespa World Days,
tutti alla conquista delle montagne

**Vespe
d'alta quota**



Scooter Vintage



Scooter Vintage

ABBIGLIAMENTO

NUOVA COLLEZIONE 2009

€ 29,00



RICAMBI e ACCESSORI

OFFERTA KIT PAVIMENTI

PEDANA ORIGINALI
DAL 1948 AL 1961



€ 69,00

SCONTO 10% AI SOCI
VESPA CLUB ITALIA



Via D. Alighieri, 39C/D
06012 Città di Castello PG

Tel 075 8522939

Fax. 075 4652129

www.scootervintage.it



contenuti di questo numero

VESPA CLUB

sommario



Il Vespa Club d'Italia è membro del Vespa World Club che affilia i Vespa Club nazionali di tutto il mondo



Vespa World Days in Austria	2
Calendario nazionale agosto-novembre ...	12
Concorso fotografico Vespa	13
60 anni del UC Firenze	16
Campionato Europeo Vespa Raid 2009	5
Campionato Italiano Vespa Raid 2. prova ...	6
Moto Giro Race 2009	7
2° Rally delle Dolomiti	8
Rievocazione Storica Firenze-Fiesole	9
La lubrificazione separata	10
UC Pisa	17
UC Civitavecchia	17
UC Rovereto	17
UC Perugia	18
UC Trapani	18
UC Golfo dei Poeti	19
UC Leoni Rossi	19
UC Lele	19
UC Pontedera	20
UC Sulmona	20
UC Torre del Greco	20
UC Udine	21
UC Sale Marasino	21
UC Legnago	21
UC Brescia	21
UC Uespe del Bosco	22
UC Rane Vagabonde	22
UC Eboli	22
UC Alessandria	23
UC Battipaglia	23
UC Pesaro	23
UC Orso Grigio	24
UC San Mauro Pascoli	24
UC Mirabello Monferrato	24
UC Erice	25
UC Lucca	25
UC Uespenruppen	25
UC Settimo Torinese	26
UC Porcia	26
UC Creazzo	26
UC Fratta Umbertide	26
UC Fano	27
UC Modena	27

Lo spazio Vespa

Avete mai pensato allo spazio che si è creato intorno all'idea Vespa nel tempo? Tutto quello che ruota intorno a Vespa ha trovato una dimensione a 360°.

Voglio dire che anche noi che viviamo Vespa da molto tempo vediamo che il numero delle persone che "vive Vespa" sia in Italia che nel mondo è sempre in aumento.

Non importa che la Vespa sia d'epoca o moderna e se la si vive nel campo del collezionismo o della simpatia.

Anche chi non la possiede simpatizza per essa; la ricerca, forse un giorno la prenderà o rimarrà solo un desiderio legato ad una foto, un modellino, un libro, un articolo di una rivista o di un giornale, una t-shirt ed una ricerca su internet. La maggiore soddisfazione la riceve chi la Vespa la possiede e vive il nostro mondo percorrendo strade infinite che più gli piacciono.

La Vespa è un nostro bello spazio che ci appassiona e che viviamo in piena libertà.

Mi viene in mente una celebre frase, da parafrasare così: la Vespa logora chi non c'è l'ha!

Roberto Leardi



N. 3/2009

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997
 Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)
 tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it
 Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia
 via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646

Caporedattore: Giorgio Salvini

Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini (lanza@cldlibri.it)

Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati

Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinai, Pisa)

Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509

intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)

Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436



Con la Vespa in mo il gusto ci guadagna

Ancora una volta il grande raduno mondiale della Vespa ha fatto riunire in una località delle Alpi austriache, Zell am See sul lago nella regione di Salisburgo, migliaia di vespisti giunti da tante nazioni in rappresentanza di tutta l'Europa vespistica e con la presenza di partecipanti giunti da nazioni extraeuropei.

Un'altra ghiotta occasione per festeggiare la Vespa, ormai un mito quale scooter più famoso del mondo, prodotto in 17 milioni di esemplari ed esportato in tutti i continenti.

Tramite i Vespa Club, in tutto il globo si è consentito di creare un universo a sé, facendo nascere un'atmosfera di libertà e amicizia che unisce: ben si è visto nella quattro giorni austriaca, quando man mano che affluivano si incontravano vespisti che si erano incontrati in tante occasioni o altri alla loro prima esperienza per respirare un particolare clima.

Quel clima che era già naturale quando nacque il Vespa Club d'Europa con l'idea di Eurovespa, L'Europa della Vespa è nata prima dell'Europa quale istituzione comunitaria, poi si è successivamente ampliata con il Vespa Club Mondial negli anni 60, la Federazione Internazionale successivamente e infine il Vespa World Club, che riunisce i Vespa club nazionali dei vari Paesi.



Montagna... na!

Tutti i club italiani partecipanti al Vespa World Days 2009

Abano Terme	Nervi
Albano Laziale	Nettuno
Alessandria	Noventa
Ancona	Nuoro
Aosta	Oltrepo
Aviano	Ottajano
Barcellona PdG	Asti
Barletta	Paperino Asti
Bassa Atesina	Parma
Bellaria	Pederobba
Biella	Perugia
Bisalta	Pesaro
Bologna	Piacenza
Brescia	Piceno
Cantù	Pinerolo
Carmagnola	Pisa
Casalecchio di Reno	Pontedera
Città Bianca Ostuni	Porcia
Como	Pordenone
Correggio	Port Ceresi
Dei Fieschi	Riccione
Della Martesana	Rieti
Della Serra	Roma
Drago	Romagna
Ferrara	Rovereto
Fossano	Salò
Frascati	Sampieri
Gavorrano	Santarcangelo
Genova	Tempo di Moto
Gubbio	Torino
Insetti Scoppiettanti	Trento
Ivrea	Treviso
La Vespella	Trieste
Legnago	Udine
Lele	Valdarno
Lonigo	Valdera
Lucca	Valdobbiadene
Malonno - Valcamonica	Valgraveglia
Mantova	Vallescrivia
Marzocca	Venaria Reale
Massa Carrara	Verbania
Milano	Vercelli
Modena	Vespa Lake
Modica	Vespe di Mare
Monferrato	Vespe Nove
Montal	Vespe Padane
Montebelluna	Vespisti Moderni
Montevarchi	Viareggio
Mugello	Viterbo
Napoli	Volta Mantovana

**Vespa World Days 2009
a Zell am See (Austria):
ancora una volta Vespa
conferma la sua enorme
popolarità in tutto il mondo**



Erano presenti in rappresentanza di tante nazioni oltre l'Austria padrone di casa, Belgio, Canada, Croazia, Francia, Germania, Grecia, Gran Bretagna, Italia, Macedonia, Norvegia,

Olanda, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, San Marino, Serbia, Spagna, Svezia, Svizzera, Ungheria, USA.

Il Vespa Village, realizzato al centro della cittadina austriaca, ha accolto i partecipanti al lato del Centro Congressi, dove era stata realizzata una esposizione di Vespa storiche dal Registro Storico Vespa anche austriaco e con la presenza di particolari pezzi di tanti appassionati, oltre all'esposizione di Vespa particolari provenienti dal Museo Piaggio a cura della Fondazione Piaggio presieduta dal Prof. Fanfani. Molti erano gli stand presenti di memorabilia, ricambistica, bibliografia, gadget, abbigliamento Vespa oltre le Vespa più strane e.... pazze che a molti piacciono, presentate in occasione della kermesse mondiale vespistica.



La cittadina è stata invasa da migliaia di Vespa e vespisti: ad accogliere erano tutti gli alberi che a mo' di addobbi di Natale erano rappresentati da tante vespine colorate realizzate in legno: un particolare nuovo e molto carino che ha attirato l'attenzione e non solo dei vespisti presenti.

Poi, il saluto che il sindaco della città alla cerimonia di apertura ai vespisti già giunti ha voluto dare in tre lingue con un lancio



di palloncini augurali dalle hostess in costume locale alla presenza di Roberto Leardi, presidente del Vespa World Club e di tanti presidenti nazionali.

Aperta la manifestazione, i vespisti hanno potuto raggiungere diverse posti bellissimi nelle vicinanze, con passi e località veramente mozzafiato.

Al venerdì il clou è stato la prevista gita al Gross Glockner con il passo oltre i 2500 metri, con il sole che nell'occasione è stato amico dei vespisti per tutta la durata del percorso di circa 100 chilometri tra andata e ritorno, anche se il freddo era pungente a quella altezza tra due ali di neve e dei ghiacciai: ricordiamo che la punta del Gran Campanaro è a 3.900 metri di altezza, laddove si ergeva sulla piazzola terminale dove è stata consumato un ristoro al sacco per riprendere la via del ritorno. Percorrere il passo e tutto il percorso è stato veramente una bella esperienza con tanti amici vespisti con ogni tipo di Vespa (anche alcune anziane Vespa 125 anni 50 hanno si sono fatte rispettare compiendo tutto il percorso) ed incontrarsi tra le piazzole incontrando tante fasce di club differenti sugli scudi della Vespa, e il ronzio che accompagnava nel silenzio della montagna mentre salutavi l'amico del club che ti passava vicino.

Il sabato migliaia di vespisti si sono disposti nell'ar2a della aviosuperficie per il giro del lago e il passare entro Zell am See tra due ali di folli e tanti simpatizzanti della Vespa.

La cena ufficiale della sera presso il palazzo dello sport che ha concluso la giornata poteva andare meglio, ed il taglio organizzativo dato alla serata che - anche se in parte risolto - non ha soddisfatto tanti vespisti e di questo gli organizzatori austriaci ne hanno preso atto.

Anche stavolta lo spirito che anima questa manifestazione è stato alto con la partecipazione di tanti vespisti (ndr: la compagine italiana è stata la prima in assoluto con la presenza simpatica di tante figure di Club che hanno fatto colore). Un arrivederci con tanta gioia di stringere mani e augurare buon viaggio ai tanti amici che dovevano raggiungere le località di provenienza ai 4 lati dell'Europa e no.

Il grande circus prosegue con un arrivederci in Portogallo per l'edizione 2010 del Vespa World Days a Fatima, nei giorni dal 1 al 4 luglio del prossimo anno, attesi dagli amici del Vespa Club Portogallo, che vediamo nella foto a sinistra con il Presidente del Vespa World Club, Roberto Leardi.





Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA

SPORT



Alessandro Bisti (VC Viterbo) e VC Pisa Campioni Europei di Vespa Raid 2009

Dopo due giorni di appassionata battaglia contro le lancette, Alessandro Bisti del Vespa Club Viterbo si è aggiudicato il titolo di Campione Europeo 2009 mentre al giovane Andrea Caccamisi del Vespa Club Pisa è andata la prova di Campionato Italiano.

All'appuntamento di San Vincenzo, che dopo dieci anni ha ospitato nuovamente il Campionato Europeo della specialità, sono convenuti i migliori piloti italiani oltre che delegazioni tedesche, croate e svizzere. I due giorni sono stati impegnativi sotto il profilo agonistico, ma molto piacevoli dal lato turistico e paesaggistico.

Il tradizionale percorso che da San Vincenzo, passando per Bolgheri e Castagneto Carducci, porta sino a Sassetta per poi ridiscendere al mare, ha affascinato gli oltre cinquanta concorrenti di questa edizione. I viali completamente coperti dalla vegetazione, le colline con i loro olivi secolari e con le stupende viste sul mare hanno dato modo a tutti di apprezzare questi luoghi. Il suggestivo viale "dei cipressi", all'inizio del quale era situato il controllo a timbro di entrambe le giornate di gara, ha completato l'opera assieme alle spiagge di S Vincenzo, dove si è visto anche rilassarsi qualche concorrente dopo le fatiche della prima giornata.

Tutti presenti, come dicevamo, i migliori specialisti italiani a contendersi il prestigioso alloro continentale sul filo delle penalità: attesi alla prova i grandi esperti di specialità come Marco Tomassini, Uldiano e Bruno Acquafresca, Roberto Di Clementi, Gaetano Traversi, Claudio Federici e molti altri. Ma secondo noi il favorito d'obbligo di questa edizione era il pisano Andrea Caccamisi che assieme alla sua forte squadra ha dominato le prime gare di stagione. Ma si sa che l'Europeo in prova unica, anche se in due giornate di gara, con la somma delle penalità, può far emergere delle sorprese.

La bruciante partenza infatti, di Alessandro Bisti, con sole sedici penalità nella prima sessione di passaggi, ha preso tutti alla sprovvista e la rimonta di Caccamisi è valsa solo la vittoria nella prova di Campionato Italiano Vespa Raid della domenica. L'esiguità

dello scarto, 9 penalità per l'Europeo e 15 per l'Italiano, la dicono lunga sul livello agonistico della manifestazione ma anche sul livello di competitività ormai raggiunto dai nostri vespisti in questa disciplina.

dei piloti ospitanti del Vespa Club San Vincenzo, detentori del titolo uscente con Uldiano Acquafresca, si è salvato il solo Valfre Biagi con un ottimo terzo gradino del podio europeo, mentre il viterbese Roberto Di Clementi si è classificato terzo nella prova di Campionato Italiano.

Così come si sono scambiati le posizioni nell'Europeo e nell'Italiano, Bisti e Caccamisi con le loro Squadre di Viterbo e Pisa si sono scambiati i primi posti nei due campionati. La squadra di Pisa si è aggiudicata il Campionato Europeo e quella di Viterbo la prova di Campionato Italiano con al terzo posto sempre la squadra di S. Vincenzo.

Alla premiazione erano presenti autorità locali come il sindaco di San Vincenzo ed il Presidente del Vespa World Club e del Vespa Club d'Italia Roberto Leardi che ha ringraziato gli organizzatori ma anche le delegazioni estere che con la loro presenza hanno garantito il giusto requisito di internazionalità alla manifestazione.



In alto, il Campione Europeo Vespa Raid 2009, Alessandro Bisti, del VC Viterbo: in azione e premiato dal presidente Leardi. Sopra, la squadra del VC Pisa, ancora una volta Campione d'Europa. A sinistra, dall'alto: Andrea Caccamisi, vincitore della prova di Campionato italiano Vespa Raid della domenica; Gaetano Traversi del VC Milano; la presenza internazionale del VC Pforzheim, rappresentante del sempre attivissimo Vespismo tedesco



Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA

sport



Le classifiche delle prove Vespa Raid di San Vincenzo, 30 e 31 maggio 2009

Classifica Generale Campionato Vespa Raid 2009

INDIVIDUALE

Pos.	Concorrente	Vespa Club	22-3 Messina Pt	24-5 S. Vincenzo Pt	20-9 Viterbo Pt	4-10 Pinerolo Pt	Totale
1.	Andrea Caccamisi	VC Pisa	25	25			50
2.	Roberto Di Clementi	VC Viterbo	16	20			36
3.	Claudio Federici	VC Mantova	22	12			34
4.	Marco Tomassini	VC Foligno	18	9			27
	Alessandro Bisti	VC Viterbo	5	22			27
6.	Leonardo Pilati	VC Rovereto	20	5			25
7.	Gaetano Traversi	VC Milano	12	10			22
8.	Uldiano Acquafresca	VC S. Vincenzo		18			18
9.	Roberto Celestini	VC Viterbo	14	2			16
	Valfre Biagi	VC S. Vincenzo		16			16
11.	Franco Caccamisi	VC Pisa	8	6			14
	Giampiero Vatteroni	VC Pisa		14			14
13.	Fabio Sbrana	VC Pisa	10	3			13
14.	Martin Schifferegger	VC Rovereto	9				9
15.	Moreno Valeri	VC Foligno		8			8
16.	Francesco Mezzasalma	VC Messina	7				7
	Matteo Ripanti	VC Ancona		7			7
18.	Giovanni Cordaro	VC Messina	6				6
19.	Roberto Leardi	VC Roma	3	2			5
20.	Antonino Sidoti	VC Messina	4				4
	Mario Proietti	VC Viterbo		4			4
22.	Mariano Munafò	VC Messina	2				2
	Giuseppe D'Arrigo	VC Messina	2				2
	Massimo Marcellino	VC Taormina	2				2
	Marco Mainardi	VC Taormina	2				2
	Dario Sgrò	VC Taormina	2				2
	Silvio Bova	VC Erice	2				2
	Salvatore Musco Iona	VC Lanteri	2				2
	Rosario Lo Re	VC Taormina	2				2
	Sebastiano Lentini	VC Erice	2				2
	Bruno Acquafresca	VC S. Vincenzo		2			2
	Giorgio Salvini	VC Ancona		2			2
	Enrico Ceccotti	VC Pontedera		2			2
	Domenico Palazzetti	VC Viterbo		2			2
	Francesco Ciabatti	VC Arezzo		2			2
	Fulvio Maiocchi	VC Oltrepo		2			2
	Daniele Foscarini	VC Bologna		2			2
	Luigi De Robertis	VC Roma		2			2
	Nicola Mulas	VC Cagliari		2			2
	Marcello Di Paolo	VC Roma		2			2
	Alberto Menciassi	VC Pisa		2			2
	Elvezio Biserni	VC Bologna		2			2
	Alberto Puccini	VC Roma		2			2
	Mauro Cenci	VC Viterbo		2			2
	Giuseppe Nascimbene	VC Castelfranco E.		2			2
	Valter Innocenti	VC S. Vincenzo		2			2
	Edi Giomi	VC S. Vincenzo		2			2
	Claudio Pierini	VC Ancona		2			2
	Renato Belletti	VC Blogna		2			2
	Roberto Ripanti	VC Ancona		2			2
	Roberto Farina	VC S. Vincenzo		2			2
	Lorenzo Corsi	VC S. Vincenzo		2			2

Campionato Europeo Vespa Raid 2009

Pos.	Concorrente	Vespa Club
1°	Bisti Alessandro	V.C. Viterbo
2°	Caccamisi Andrea	V.C. Pisa
3°	Biagi Valfre	V.C. San Vincenzo
4°	Vatteroni Giampiero	V.C. Pisa
5°	Tomassini Marco	V.C. Foligno
6°	Valeri Moreno	V.C. Viterbo
7°	Traversi Gaetano	V.C. Milano
8°	Caccamisi Franco	V.C. Pisa
9°	Acquafresca Uldiano	V.C. San Vincenzo
10°	Federici Claudio	V.C. Mantova
11°	Pilati Leonardo	V.C. Rovereto
12°	Sbrana Fabio	V.C. Pisa
13°	Di Clementi Roberto	V.C. Viterbo
14°	Palazzetti Domenico	V.C. Viterbo
15°	Ripanti Matteo	V.C. Ancona
16°	Proietti Mario	V.C. Viterbo
17°	Mulas Nicola	V.C. Cagliari
18°	Acquafresca Bruno	V.C. San Vincenzo
19°	Celestini Roberto	V.C. Viterbo
20°	Foscarini Daniele	V.C. Bologna
21°	Maiocchi Fulvio	V.C. Oltrepo
22°	Leardi Roberto	V.C. Roma
23°	Salvini Giorgio	V.C. Ancona
24°	De Robertis Luigi	V.C. Roma
25°	Ceccotti Enrico	V.C. Pontedera
26°	Biserni Elvezio	V.C. Bologna
27°	Menciassi Alberto	V.C. Pisa
28°	Cenci Mauro	V.C. Viterbo
29°	Dietz Thomas	V.C. Germania
30°	Puccini Alberto	V.C. Roma
31°	Bodicker Sigrid	V.C. Germania
32°	Innocenti Valter	V.C. San Vincenzo
33°	Ripanti Roberto	V.C. Ancona
34°	Belletti Renato	V.C. Bologna
35°	Pierini Claudio	V.C. Ancona
36°	Mesce Alfonso	V.C. San Vincenzo
37°	Di Paolo Marcello	V.C. Roma
38°	Bodicker Uwe	V.C. Germania
39°	Stipancic Maridan	V.C. Coazia
40°	Ladner Peter	V.C. Svizzera
41°	Giomi Edi	V.C. San Vincenzo
42°	Jurevini David	V.C. Croazia
43°	Farina Roberto	V.C. San Vincenzo
44°	Corsi Lorenzo	V.C. San Vincenzo
45°	Jurevini Boris	V.C. Croazia
46°	Stipancic Filip	V.C. Croazia
47°	Majer Wilfrid	V.C. Germania
48°	Ivancic Sebastian	V.C. Croazia
rit.	Dietz Marcus	V.C. Germania

A SQUADRE

Pos.	Vespa Club
1.	VC Pisa (A. Caccamisi, Vatteroni, F. Caccamisi)
2.	VC Viterbo A (Bisti, Di Clementi, Proietti)
3.	VC S. Vincenzo (Biagi, U. Acquafresca, B. Acquafresca)
4.	VC Viterbo B (Valeri, Palazzetti, Celestini)
5.	VC Roma (Leardi, De Robertis, Puccini)
6.	VC Ancona (M. Ripanti, Salvini, R. Ripanti)
7.	VC Germania (Dietz, S. Bodicker, U. Bodicker)
8.	VC Croazia (M. Stipancic, D. Jurevini, B. Jurevini)

Le prime tre prove della Coppa Italia di Gimkana 2009

Pisa, 3 maggio

Non poteva essere più azzeccata l'apertura della Coppa Italia di Gimkana Vespa 2009 all'Expo Motori di Pisa domenica 3 maggio. Si respirava fumo di scarico e di copertoni alla grande manifestazione espositiva di Pisa. I motori erano serviti in tutte le salse: da svago, da turismo, da lavoro, d'epoca e da spettacolo. Tra questi spettacoli era presente anche la Vespa con le impegnate di Nicola Campobasso e con gli specialisti italiani di gimkana riunitisi per la prima prova della Coppa Italia. Nata quest'anno per cercare di incentivare le competizioni agonistiche in Vespa, la Coppa Italia di Gimkana si articolerà in 5 prove per un totale di 10 manches. Prevede una categoria per specialisti, una categoria per vespe scocca larga, e una per tutti gli altri. Il Vespa Club Pisa nell'anniversario dei suoi 60 anni ha ottimamente organizzato la prima di queste prove che ha ottenuto un buon successo di pubblico e di partecipanti. I piloti giallo-verdi del Vespa Club Rovereto si sono distinti come la miglior squadra partecipante, vincendo tutte tre le categorie. Nella mischia sono entrati anche i piloti del Vespa Club Castelfranco Emilia, del Vespa Club Pisa, del Vespa Club Lucca e quel funambolo di Nicola Campobasso. La categoria PX è stata vinta da Paolo Bucella che con due primi posti di manche è saldamente al comando della classifica provvisoria, secondo posto per Nicola "l'impenatore" che per non smentirsi ha concluso la gara in monoruota. Terzo posto per il pisano Dini.



Nella categoria B il giovane Nicola Tita si è imposto in entrambe le manche vincendo la sfida personale con Bruno

Fantozzi che è risultato secondo. A contendersi il terzo posto altri due giovani: Andrea Caccamisi, asso del Vespa Raid, e Matteo Pilati, sfida che si è conclusa a favore di quest'ultimo che ha festeggiato così il suo quindicesimo compleanno. Nella categoria A, qualitativamente superiore come quantitativamente inferiore, ha vinto, ma non dominato, Ermanno Grott alla sua prima importante vittoria. Errori per lui nella prima manche lo avevano visto al quarto posto mentre un' accorta seconda manche gli ha permesso di aggiudicarsi il miglior tempo assoluto. Al secondo posto il campione italiano in carica Leonardo Pilati, che con un primo e un secondo posto nelle manche è attualmente in testa al campionato. Solo terzo e quarto Luca Fantozzi e Martin Schifferegger che comunque hanno fatto segnare il terzo e il quarto tempo assoluti della manifestazione.

Taranto, 24 maggio

Domenica 24 maggio 2009 nella città di Taranto si è svolta la 6^ Gimkana vespistica quale 2^ prova della Coppa Italia di Gimkana Vespa. In una splendida giornata estiva, nella storica piazza Garibaldi antistante il ponte girevole che unisce la città vecchia alla città nuova, si sono incontrati numerosi concorrenti provenienti dai vari "Vespa Club". Le due manche della Gimkana si sono svolte in un sano clima agonistico alla presenza di numerosi spettatori divertiti e sorpresi dalle abili evoluzioni eseguite dai concorrenti. Al termine delle prove la commissione ha stilato le classifiche sulla base dei tempi e delle penalità riportate dai concorrenti. Sono risultati vincitori: Pennelli Cristiano del "Vespa Club Taranto" nella categoria "A", Fantozzi Bruno del "Vespa Club Castelfranco Emilia" nella categoria "B", Di Michele Leonardo del "Vespa Club Valle d'Itria Locorotondo" nella categoria "PX". Nella categoria "Squadre" si è imposta la squadra del Vespa Club Taranto.



Todi, 21 giugno

La Coppa Italia di Gimkana Vespa risale l'Italia; dopo aver toccato a Taranto il suo punto più a sud, domenica 21 giugno si è portata a Todi, cittadina umbra di grandi tradizioni gimkanistiche in Vespa, che ha ospitato la terza prova di questo Campionato itinerante, che proseguirà poi verso nord con le gare di Lonigo e Aosta. La cornice della suggestiva Piazza del Popolo della città, conosciuta come "la città più vivibile del mondo" in base alle ricerche pubblicate dal professor Richard S. Levine della U.S. Kentucky University, ha accolto gli specialisti di gimkana abbinando la gara al classico raduno. Il tutto si è svolto nel migliore dei modi con i gimkanisti alle prese con la precaria aderenza delle piastre in selce che lastricano la stupenda piazza todina. Il numeroso pubblico ha apprezzato le evoluzioni delle Vespa, favoriti per la visione, da quell'anfiteatro naturale formato dalle grandi scalinate presenti nell'antica piazza.

Per quel che riguarda le classifiche ancora una volta l'hanno fatta da padrone i piloti del Vespa Club Rovereto, vincitori nella categoria B con Matteo Pilati, nella Px con Paolo Bucella e nella categoria Squadre.

Nella categoria A è risultato vincitore Luca Fantozzi del Vespa Club Castelfranco Emilia che dopo aver lasciato la prima manche a Leonardo Pilati, nella seconda ha effettuato il miglior tempo assoluto della manifestazione. Il successo di Fantozzi ha permesso di riscontrare tre diversi vincitori nelle tre gare disputate, sintomo di una grande competitività dei piloti in questa categoria. Secondo posto per Leonardo Pilati e terzo per il locale Roberto Bettini autore di due ottime manche ma con qualche penalità di troppo sull'impegnativo percorso predisposto da Bigaroni e soci.

Per soli otto centesimi di secondo, Matteo Pilati, il "modello" della maglietta della Coppa Italia, si è aggiudicato la categoria B alla sua prima vittoria in assoluto. Il più giovane del lotto ha così messo in fila il più anziano, lo sportivissimo Bruno Fantozzi che attualmente guida la classifica provvisoria della Coppa Italia. Anche in questa categoria tre vincitori diversi nelle tre gare disputate denotano un'ottima preparazione ed agonismo dei piloti. Al terzo posto si è classificato il locale Gaggioli Gabriele, molto distante dai primi.

La PX è ormai storia quasi fatta con Paolo Bucella che ha vinto dominando tutte le manches che ha fino adesso disputato, la sua Vespa gialloverde preparata proprio per queste gare, nonostante qualche problema di accensione e di cambio non lo ha mai tradito. Il gimkanista rovetano ha messo dietro in questa occasione due piloti locali, Lenticchia Moreno ed Agostini Attilio.



Bruno Acquafresca vince il Moto Giro Race 2009 a Terni

Organizzato dal Moto Club Terni L. Liberati - P. Pileri il Moto Giro Race 2009.

appuntamento a Terni per questa Maratona di 7 giorni domenica 24 maggio per le operazioni di verifica, circa duecento partecipanti con Moto, Scooter Storiche e Moderne, in rappresentanza delle seguenti Nazioni: Italia, Australia; Cile; Stati Uniti, Olanda; Gran Bretagna, Spagna e Portogallo.

Le tappe del Moto Giro sono state da lunedì 25 a sabato 30 per complessivi 1250 km sotto un sole estivo, l'imponente Organizzazione ha preso il via da Narni per raggiungere Civitavecchia, la formula della Gara comprendeva tre controlli orario e tre prove Speciali al giorno, sono state effettuate 4 tappe in Sardegna nella parte della Costa Smeralda, per poi ritornare il sabato per l'ultima tappa a Terni.

Il Vespa Club San Vincenzo era presente con i Concorrenti Uldiano e Bruno Acquafresca, Valfre Biagi e Lino Marino, Malgrado gli agguerriti Motociclisti nulla hanno potuto contro i Vespisti del Vespa Club San Vincenzo che hanno vinto tutto, non è stata una

Gara facile fino all'ultimo controllo che ha deciso tutto a favore di Bruno Acquafresca che a avuto la meglio per un punto sul bravo Massimo D'Alessio e sul padre Uldiano, ottimi concorrenti si sono dimostrati anche lo statunitense Hugh Schink su Benelli 125 e il grande Remo Venturi su MV Agusta 150 del 1959.

La prima tappa l'ha vinta Valfre Biagi che ha indossato la Maglia Tricolore, dalla seconda tappa è entrato in scena Bruno e la Maglia l'ha portata con non poche difficoltà all'arrivo, i concorrenti del Vespa Club San Vincenzo hanno vinto tre tappe su sei con Valfre, Bruno e Lino e questo gli ha permesso anche di vincere la prestigiosa classifica a Squadre, al terzo posto della classifica generale troviamo Uldiano al sesto Lino e settimo Valfre.

Ottima l'imponente Organizzazione da parte del Moto Club Terni L. Liberati - P. Pileri e l'accoglienza riservata a tutti i concorrenti da parte degli Enti Locali e dei cittadini sardi che ad ogni controllo offrivano i loro prodotti tipici.





Raduni, notizie, omologazioni

VESPA

collection



Sabato 30 maggio 2009, ore 7,57: con tre minuti di anticipo sulla tabella di marcia parte il secondo Rally delle Dolomiti in Vespa, ancora una volta siamo in Trentino, nella Val Lagarina.

Chi ci ospita è proprio la cittadina di Villa Lagarina che prende il nome dalla stessa valle, nel piazzale dell'Outlet del Vino, un negozio che presenta e commercia il principale e più rappresentativo prodotto locale.

Anche i tre minuti di anticipo fanno capire quanto era attesa questa seconda edizione del Rally, fortemente voluto da tutti e messo in atto dal Conservatore del Registro Storico Vespa, Luigi Frisinghelli, che con elegante signorilità lo sta guidando da oltre 25 anni.

In questa impresa non è stato lasciato solo, il suo braccio destro è stato Silvano Bellelli, sempre pronto a studiare itinerari in Vespa. Poi gli amici del Vespa Club Rovereto che hanno curato la parte logistica e poi gli sponsor, Giorgio Notari, la Seri Nord, la Cofar e la Logotex, sempre pronti a rispondere con entusiasmo alle iniziative di Frisinghelli.

Per i numeri possiamo dire che erano presenti più di cinquanta Vespa, rigorosamente storiche, un furgone per i bagagli, uno per i banchetti e uno scopa per eventuali guasti più due auto di servizio ed un'ambulanza. Una carovana di settantotto persone che ha percorso quasi cinquecento chilometri tra paesaggi stupendi, passando dal caldo sole del primo giorno al freddo e neve del secondo.

Le operazioni preliminari erano iniziate già il venerdì pomeriggio a Rovereto, nella sede del Registro Storico Vespa con i partecipanti più lontani e si sono concluse il mattino della partenza con l'arrivo degli altri, unica defaillance quella del Presidente del vespa Club d'Italia Roberto Leardi, impegnato a Viareggio per il sessantesimo anniversario del Club locale ma soprattutto per la posa della targa commemorativa della fondazione del Vespa Club d'Italia.

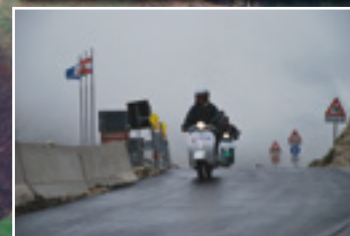
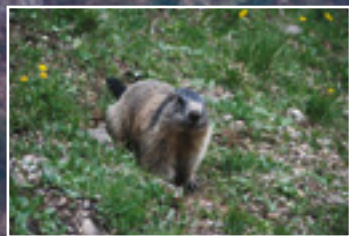
In perfetto orario, quindi, la partenza della comitiva, che puntando decisamente verso nord è giunta in Val Sugana, attraverso il passo di Bosentino dal quale si ha la stupenda vista sul lago di Caldonazzo. Presa poi la vecchia statale della Valsugana fino a Strigno, il Rally si è inerpicato sulle pendici del Passo Broccon, aperto solo la mattina per pericolo di valanghe a causa dell'enorme quantità di neve caduta durante quest'inverno, calcolata tra i 18 ed i 22 metri!!

Scendendo nella valle del Vanoi, a Canal San Bovo era previsto il primo rifornimento per poi proseguire attraverso, il passo Gobbera per Fiera di Primiero e salire fino al Passo Cereda e le Forcelle Aurine. Queste zone del bellunese hanno permesso ai partecipanti, grazie al cielo sereno, di vedere le Dolomiti nella loro grande spettacolarità e maestosità.

Sul successivo e stupendo Passo Falzarego perfino le marmotte si sono svegliate al passaggio delle Vespa ed alcuni della comitiva hanno potuto vederle ed anche fotografarle. Il successivo passo Valparola immette la comitiva nella provincia di Bolzano e precisamente in una di quelle valli dove i nomi dei cartelli stradali sono scritti in tre lingue. La Val Badia, infatti, come anche la Val Gardena e la Val di Fassa hanno abitanti delle tre etnie presenti in Alto Adige: Italiana, Tedesca e Ladina. La forte autonomia della provincia più a nord d'Italia è nata proprio per mantenere e proteggere le tradizioni e le etnie locali di queste valli che grazie al turismo, sia estivo che invernale, godono in questa epoca, di una ottima agiatezza economica come non avevano mai conosciuto in epoche precedenti.

La Val Badia è esattamente perpendicolare alla val Pusteria che è la meta del primo giorno del Rally. Queste valli sono collegate tra di loro da molti passi, uno di questi è il Furcia, lo caratterizzano la carreggiata stretta e pendenze che vanno dal 10% al 14%, l'altezza sul livello del

2° Rally delle Dolomiti





mare è "solo" di 1789 metri, nella discesa i nostri vespisti vedono il bello spettacolo che offre la Val Pusteria.

La meta è Rasun di Sotto dove la classica ospitalità altoatesina, ottima e cordiale ma senza fronzoli, si manifesta con le signore Christine e Maria, titolari dell'Hotel Brunnerhof.

La cena di gala è presenziata dal Delegato FMI per la provincia di Trento Giorgio Endrizzi e allietata dalla musica dell'eccentrico socio del Vespa Club Rovereto Paolo Bucella. Durante la serata Frisinghelli distribuisce gadget e riconoscimenti a tutti i presenti ma riceve anche elogi per il percorso e per l'ottima organizzazione.

Si sapeva dalle previsioni che il secondo giorno del Rally non sarebbe stato bello come il primo ma nessuno si aspettava una simile giornata. La comitiva, partita puntualissima da Rasun di Sotto alle 8,30 ancora prima di arrivare al bivio per il passo delle Erbe si scontrava con una pioggia fredda ed insistente che faceva decidere al mitico Bellelli di non intraprendere quella salita.

La comitiva proseguiva quindi per La Villa e per il Passo Gardena che accoglieva le Vespa con una copiosa nevicata, si avete capito bene, una copiosa nevicata che rendeva veramente suggestivo il paesaggio. In discesa poi fino al bivio per il Passo Sella, che con i suoi 2214 metri



era il punto più alto del Rally 2009. Purtroppo le nuvole hanno reso impossibili la vista sia delle splendide Torri del Sella sia dell'imponente Sassolungo che con gli oltre 3180 metri domina questi territori. Nella lunga discesa fino a Canazei chi non ha pensato ai ciclisti che durante il Giro d'Italia percorrono

queste strade, magari proprio con il freddo e la pioggia come in questa giornata. A Moena un cartello in fondo ad un enorme prato cita: "Da qui parte la Marcialonga". Poco dopo la sosta per il buffet di mezzogiorno arriva appena in tempo per ristorare i vespisti sempre più raffreddati ed umidi.

Vista l'insistenza della pioggia e del freddo si decide di non effettuare il previsto passaggio sul passo Manghen. Ricco di abetaie, il suo nome deriva proprio da "manghen" che nel dialetto locale è la carrucola che serve per tirare a valle i tronchi tagliati. La tradizione della coltura del bosco in val di Fiemme è millenaria e risale addirittura all'epoca medioevale.

La scelta non scontenta nessuno anche perchè dopo quattro ore di pioggia ed ancora cento chilometri da percorrere le energie, sia delle Vespa sia dei conducenti si stanno piano piano esaurendo. Qualche Gs si ferma per l'umidità e qualche conducente lamenta freddo alle mani, dopo ore di pioggia anche i guanti e le tute fanno emergere i propri limiti.

Ma si prosegue: a Predazzo incontriamo i ciclisti della Marcialonga Bike, stanno percorrendo in bici 135 chilometri, tutti con pioggia e gelo. Si scende fino a Castello di Fiemme e si prosegue per la Val di Cembra, la zona per eccellenza del cubetto di porfido. Questa valle, oltre ad avere dato i natali a grandi nomi del ciclismo come i fratelli Moser, Gilberto Simoni e molti altri, ha fornito la pavimentazione per strade di tutta Italia e del mondo.

Finalmente siamo nella Valle dell'Adige, a Lavis, il torrente che scende dalla Val di Cembra è l'Avisio e "La Vis" è la pianta per eccellenza che ci accompagnerà fino a Rovereto, la vigna. I paesaggi di vigneti si susseguono dopo Trento passando da Romagnano, Aldeno e Nomi sulla provinciale destra Adige che riporta la comitiva dei vespisti a Villa Lagarina.

Il 2° Rally delle Dolomiti è finito, le Vespa sono giunte al capolinea, a parte qualche caso, si sono comportate bene, hanno percorso quasi cinquecento chilometri senza cedimenti e senza lamentarsi, orgogliose di percorrere i mitici passi dolomitici.

Loro.... sono già pronte per la prossima edizione.



La classifica della II Rievocazione Storica Firenze-Fiesole

POS.	NOMINATIVO	VESPA	ANNO	VESPA CLUB	PEN.
1	SERAFINI LANFRANCO	Vespa 125	1958	VC FRASCATI	23
2	BISERNI ELVEZIO	Vespa P200E	1978		27
3	DUCA ANTONIO	Vespa P125X	1978	VC FRASCATI	61
4	BISTI ALESSANDRO	Vespa 180 Rally	1969	VC VITERBO	62
5	CELESTINI ROBERTO	Vespa PX 150	1997	VC VITERBO	68
6	SCALETTI ANDREA	Vespa PX125	1984	VC CARRARA	74
7	SBRANA FABIO	Vespa GS160	1962	VC PISA	82
8	SCALETTI LORENZO	Vespa ET3	1981	VC FIESOLE	90
9	LUCARINI ROBERTO	Vespa 150 sprint	1977	VC FRASCATI	93
10	MONTAGNI ALESSANDRO	Vespa Super 150	1966	VC FIESOLE	98
11	CICOGNANI OBERTO	Vespa GS160	1963	VC MANTOVA	145
12	FLORIO GIUSEPPE	Vespa PX125	1983	VC FIESOLE	147
13	MARINAI RENZO	Vespa 125	1955	VC FIESOLE	150
14	PUCCI ERICO	Vespa 150	1959	VC FIESOLE	157
15	CARFAGNA MAURO	Vespa PX125	1978	VC FRASCATI	167
16	MARTONGELLI FRANCESCO	Vespa 125 primavera	1981	VC FIESOLE	169
17	NASCIMBENI GIUSEPPE	Vespa PX200E	1994	VC CASTELFR.	175
18	COSI VANNI	Vespa VBB1 150	1959		178
19	DEL TAGLIA VITTORIO	Vespa PX125	1979	VC LIVORNO	184
20	TOMASINO GIUSEPPE	Vespa GL150	1963		186
21	CACIOLLI ALESSANDRO	Vespa ET3	1980	VC FIESOLE	188
22	LUCARINI GIOVANNI	Vespa 125 U	1953	VC FRASCATI	244
23	ZUCCHAGNOLI GUIDO	Vespa GS160	1963	VC FIESOLE	263
24	BADIA LUIGI	Vespa VBB2T	1962	VC FIRENZE	268
25	COLLORETA MASSIMILIANO	Vespa ET3	1982	VC FIESOLE	270
26	PUCCI PIETRO	Vespa 50 special	1978	VC FIESOLE	279
27	MIGLIARINI STEFANO	Vespa GT125	1974	VC PERUGIA	325
28	BIANCHINI CLAUDIO	Vespa 50	1964	VC FIESOLE	332
29	PAOLETTI MARCO	Vespa GS150	1960		349
30	TONELLI BRUNO	Vespa PX200	1982	VC GAVORRANO	373
31	CREMA GIANCARLO	Vespa 150 sprint	1965	VC FIESOLE	403
32	MARCAPI NICOLA	Vespa VBB1 150	1961	VC FIESOLE	405
33	GIRARDI LUCIANO	Vespa ET3	1977	VC FIESOLE	410
34	PAOLI PAOLO	Vespa VNA	1958	VC FIESOLE	444
35	CARFAGNA LORENZO	Vespa 50	1976	VC FRASCATI	494
36	SAPIENZA ENEA	Vespa ET3	1981	VC FIESOLE	496
37	LANZINI MASSIMO	Vespa 125 VNA	1959		497
38	RUFÌ ALESSANDRO	Vespa ET3	1978		538
39	SCINI FRANCESCO	Vespa PX150	2007		544
40	MONTAGNI ARMANDO			VC FIESOLE	567
41	CAVICCHI SILVIO	Vespa PX125	1983	VC FERRARA	608
42	LAROSSA GIUSEPPE	Vespa GT125	1968	VC FIESOLE	670
43	LANZANINI CLAUDIO	Vespa PX200	1984	VC CASTELFR.	694
44	NIOSI ANDREA	Vespa 150 sprint	1972		773
45	PERSIANI STEFANO	Vespa PX125	1979		900

La II Rievocazione Storica Firenze-Fiesole è stata organizzata dal Vespa Club Fiesole.

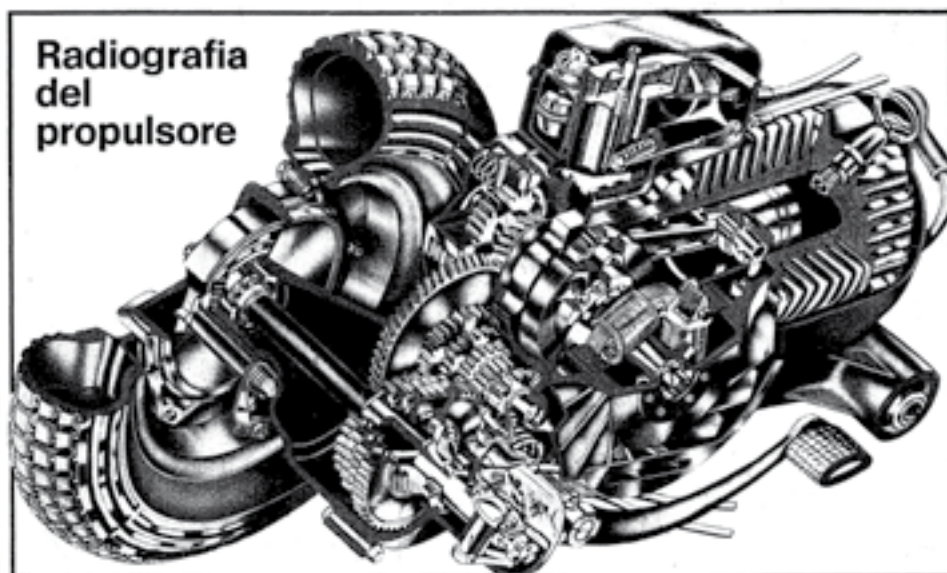


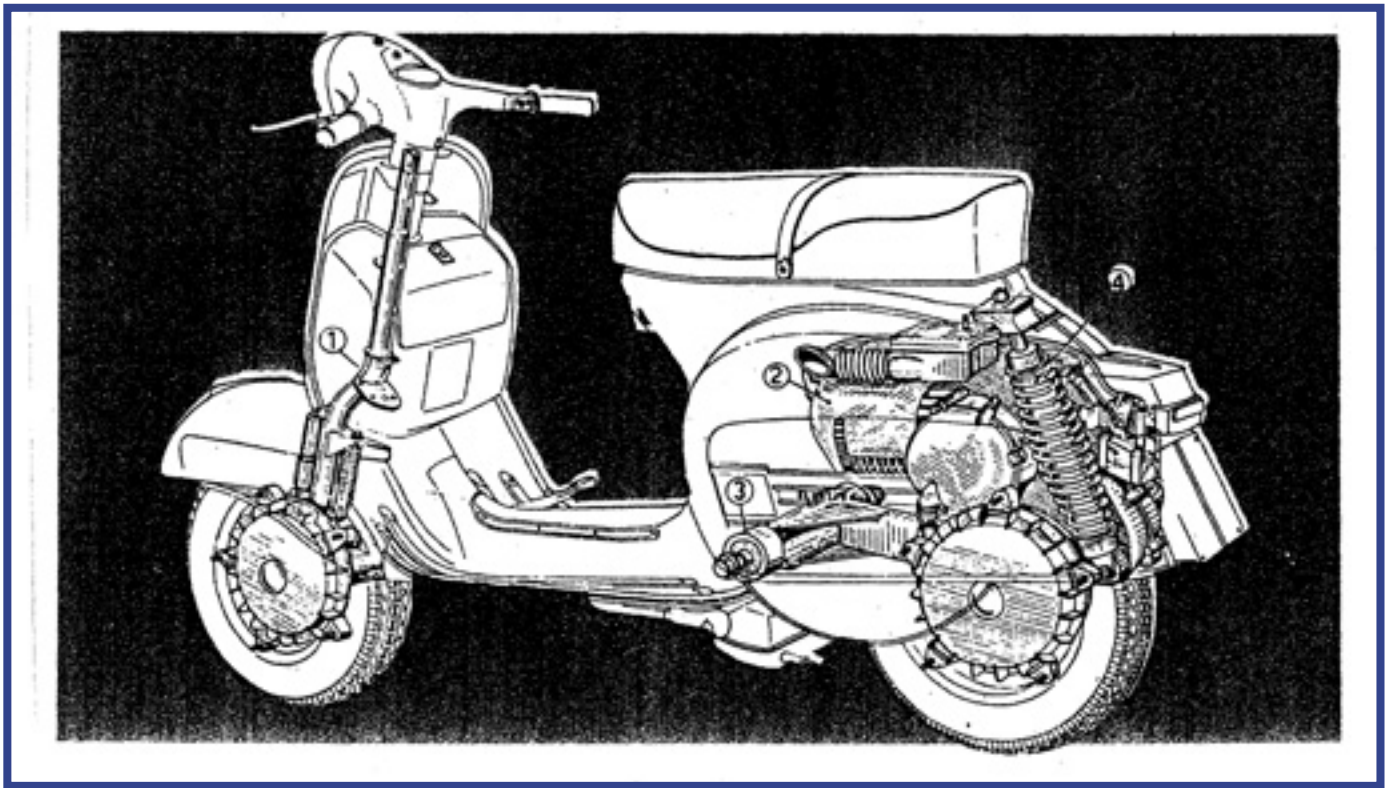
La lubrificazione separata

A metà degli anni 60 nella produzione (inizialmente per alcuni modelli di Vespa prodotte per il mercato estero) venne introdotta la lubrificazione separata.

In alcuni Paesi non erano presenti infatti i distributori di miscela come in Italia. Erano colonnine di carburante che potevano erogare miscela benzina-olio, programmabili per la percentuale dell'olio da miscelare alla quantità di benzina per ogni litro tramite un commutatore rotante dal 1% al 10% secondo quanto la Vespa o i motori a due tempi avessero bisogno: a scopo indicativo, la Vespa aveva una percentuale di olio per i modelli prodotti con motore a luci incrociate con ammissione dal cilindro di percentuale di olio da 5/6 %. Solo il modello 6 giorni, essendo un modello da competizione più spinti, richiedeva una percentuale di olio superiore sino al 10%. Con l'avvento della distribuzione rotante nel 1959 nella Vespa 125 e 150 si consentiva una migliore lubrificazione dei organi: si passò ad una percentuale olio del 2%, rimasta costante fino alla fine produzione dei motori a due tempi.

Ora queste colonnine particolari, con visibili le due ampole da 2 litri di benzina dove si miscelava l'olio con ausilio di una leva che immetteva il quantitativo desiderato at-





traverso la pompa a caduta, sono scomparse dalle aree di servizio da anni e rimangono una “memorabilia” del passato e fanno la loro figura in mostre e vetrine dedicate, sono una testimonianza di un periodo che un po’ ci appartiene quando si faceva la fila per i rifornimenti in occasione delle manifestazioni sia in viaggio, nei raduni o nelle classiche vespistiche quali la 1000 KM o il Giro dei Tre Mari.

I primi modelli Vespa che ne hanno beneficiato sono alcuni modelli prodotti a metà degli anni ‘60 quali la Vespa Super e la Sprint 150 solo per i mercati stranieri in special modo per i modelli esportati in USA e nei paesi scandinavi.

La pompa della lubrificazione separata prendeva il nome di “automatic fuel-mix” ed era stata progettata e realizzata dalla stessa Piaggio interamente.

La prima Vespa che poteva essere fornita di lubrificazione separata con la pompa di lubrificazione e relativo serbatoio dell’olio è il modello Rally 200 nel 1972 ed il “gruppo miscelatore” era fornito a richiesta quale optional da ordinare momento del contratto di acquisto del mezzo.

Anche per il modello PX inizialmente (nel 1977) la lubrificazione separata veniva fornita quale optional nelle tre cilindrate, una scelta da effettuare all’atto della prenotazione.

La miscelazione tra la benzina normale e l’olio avviene nel diffusore del carburatore a monte della valvola del tipo a saracinesca. L’olio viene inviato nel carburatore da un’apposita pompa e comandata dall’albero motore mediante ingranaggi. La porta di questa pompa varia in funzione dei giri del motore e della apertura della valvola del gas. La percentuale dell’olio miscelato con la benzina e inviata al motore oscilla così da un minimo di 1,5% ad un massimo del 3%.

La spia del livello dell’olio sporge con un bicchierino trasparente ed è posizionata nella parte inferiore della scocca sotto il rubinetto della benzina dove è ben visi-

bile il livello.

E’ dotato di un serbatoio separato con condotto e tappo posto sotto la sella; la capacità del serbatoio separato è da litri 1,65.

Il funzionamento e gli organi della pompa di lubrificazione si possono vedere dall’illustrazione del disegno:

A: fase di aspirazione

B: fase di mandata

tappo del serbatoio;

tappo del serbatoio olio;

spia riserva olio;

scatola della pompa

tubo di arrivo olio;

tubo di mandata olio;

terminale ingranaggio miscelatore;

tubo interno rotante;

pistone del miscelatore;

anello eccentrico;

valvola mandata olio;

dispositivo di comando.

La validità e l’efficienza della pompa di lubrificazione montata su Vespa è confermata da oltre quaranta anni senza problematiche da rilevare, in generale, su tutti i modelli nei quali è stata montata anche dopo inutilizzo del mezzo per molto tempo e nelle varie condizioni di utilizzo.

Nota personale, quasi un test, e l’uso pratico nell’arco dei oltre 28 anni della “Vespa PX 200”. E’ dotata di miscelatore, di proprietà dell’estensore di questo articolo e utilizzata certo senza risparmio e con percorrenze elevate senza nessun problema sino ad oggi. E questo può essere confermato anche dai tanti possessori di PX con lubrificazione separata che ci seguono.

Roberto Leardi

La rubrica di Tecnica Vespa continuerà, con altri argomenti, nei prossimi numeri di questa rivista.



CALENDARIO NAZIONALE 2009

AGOSTO

1	Raduno Nazionale "Festa Amici della Vespa" Airole – V.C. Airole	tel. 3334620156
2	9° Raduno Nazionale Città di Pagliare – V.C. Piceno	tel. 3487483737
1/2	1° Raduno Nazionale Città di Rosignano (LI) – V.C. Livorno	tel. 3395740234
9	Raduno Interregionale "Vespa Day 2009" Marina di Ragusa – V.C. Ragusa	tel. 3393607719
9	Raduno Nazionale "In Vespa per le Colline Metallifere" Gavorrano (GR) – V.C. Gavorrano	tel. 3335665044
9	Raduno Regionale "Vespa Day 2009" Capello (CH) – V.C. Vasto	tel. 3331551548
8/9	Raduno Nazionale "Giro della Provincia di Rimini" – V.C. Riccione	tel. 3928225160
23	5° Raduno Nazionale "Sotto il segno dell'Ariosto" Castelnuovo Garfagnana - V.C. Garfagnana	tel. 3385976955
28/29/30	10° Raduno Internazionale Città di Trieste – V.C. Trieste e Gatti Randagi	tel. 3387765882
29/30	4° Raduno Nazionale Città di Carmagnola – V.C. Carmagnola	tel. 3397318138
30	6° Raduno Nazionale Città di Sant' Elpidio a Mare (AP) – V.C. Sant'Elpidio a Mare	tel. 3207634638
30	2° Raduno Regionale "Vespe Pomarance" Pomarance (PI) – V.C. Il Leone Rampante	tel. 3409427711
30	Raduno Regionale "Le Vespe al Mare" Sanremo (IM) – V.C. Sanremo	tel. 3382286406

SETTEMBRE

4/5/6	Raduno Nazionale "Vespa Tour di Sicilia" Area Sud – V.C.	tel. 3387643698
5/6	Raduno Regionale "1° September Fest dei Fieschi" Lavagna/Cogorno–V.C. dei Fieschi	tel. 3491944842
5/6	5° Raduno Nazionale Città di Roma – V.C. Tempo di Moto Casalotti	tel. 0661566975
5/6	5° Raduno Nazionale "8° Gioranata Vespazza" Paesana (CN) – V.C. Vespazzi del Monviso	tel. 3335294593
6	Raduno Nazionale 3° Supervesparaduno Città di Fombio (LO) – V.C. Retegno	tel. 3333100903
6	Raduno Nazionale "10° Anniversario della rifondazione" – V.C. Pesaro	tel. 3486013378
13	2° Raduno Regionale Città di Fiesole – V.C. Fiesole	tel. 0556125086
12/13	5° Raduno Nazionale Città di Treviso – V.C. Treviso	tel. 3339246308
13	4° Raduno Interregionale Città di Vercelli – V.C. Vercelli	tel. 3398660236
13	2° Raduno Nazionale Città di Lamezia Terme – V.C. Lamezia Terme	tel. 3394770029
13	Raduno Regionale "Memorial Franco Ratto" - V.C. La Zizzola Bra	tel. 3356932835
18/19/20	RADUNO INTERNAZIONALE "MEMORIAL ROMANO B. E P. PRETE" - V.C. MONFERRATO	tel. 3383090620
20	3° Raduno Interregionale "Vespa Tour " Soresina (CR) – V.C. Nino Previ	tel. 0374344926
20	3 PROVA CAMPIONATO ITALIANO VESPA RAID VITERBO – V.C. VITERBO	TEL. 0761325469
20	Raduno Regionale "Ogliastra in Vespa" Tortolì (OG) – V.C. Ogliastra	tel. 3313691459
27	FINALE NAZIONALE CAMPIONATO GIMKANA AUTODROMO MAGIONE (PG) – V.C. PERUGIA	TEL. 3333102936
D/D	RADUNO NAZIONALE REGISTRO STORICO "SAGRA DELL'UVA" CITTÀ DI COLONNA (RM) V.C. ROMA	TEL. 065413973

OTTOBRE

4	RIEVOCAZIONE STORICA "CIRCUITO DELLA RIVIERA DEL CONERO" – V.C. ANCONA	TEL. 3358452313
4	4 PROVA CAMPIONATO ITALIANO VESPA RAID – V.C. PINEROLO	TEL. 3385063624
4	5° Raduno Nazionale "Castagne in Vespa & 10° Compleanno" – V.C. Pederobba	tel. 3382173958
11	2° Raduno Interregionale "Vespa e Valtenesi" Piceno di Polpenazze (BS) - V.C. Salò	tel. 3492223788
18	11° Raduno Nazionale "Incontriamoci a Pordenone in Vespa" – V. C. Pordenone	tel. 3334244479
31-1/11	8° Raduno Nazionale Città di Ne (GE) – V.C. Valgraveglia – V.C. Valfontanabuona	tel. 3289380563

NOVEMBRE

29	Gimkana Rovereto – V.C. Rovereto	tel. 3389384165
----	----------------------------------	-----------------

Direzione Turistica e Sportiva Vespa Club d'Italia - Registro Storico Vespa

Concorso fotografico per i 60 anni del Vespa Club d'Italia

Il Vespa Club d'Italia, in occasione del 60° anniversario dalla fondazione, indice e organizza un concorso fotografico a tema "Vespa". Di seguito, viene riportato il regolamento completo.

Art. 1 Organizzazione e finalità.

Il Vespa Club d'Italia indice un concorso fotografico finalizzato a selezionare una serie di immagini fotografiche tematiche, riferite alla Vespa ed al suo utilizzo, destinate alla celebrazione del 60° anno dalla fondazione dell'associazione sui propri mezzi d'informazione: rivista Vespa Club d'Italia e sito internet.

I temi sono:

- Viaggiare in Vespa
- Lo sport in Vespa
- Vespa bizzarre

Art. 2. Partecipazione al concorso.

Il concorso è aperto a tutti i soci regolarmente iscritti per l'anno 2009.

I concorrenti, per la responsabilità che conseguono dalla pubblicazione delle immagini in rete, devono essere maggiorenni.

Art. 3. Termine di presentazione e modalità di partecipazione

La domanda di partecipazione al concorso dovrà riportare:

- i dati del concorrente (nome, cognome, luogo e data di nascita, indirizzo e recapiti)
- il Vespa Club di appartenenza
- il tema prescelto

e deve essere inviata a mezzo mail all'indirizzo

fotoconcorso@vespaclubditalia.it indicando nell'oggetto la dicitura "concorso fotografico" e allegando un massimo di 2 foto in formato digitale.

E' possibile partecipare a tutti i temi in concorso ripetendo la domanda per ciascun tema.

Le domande dovranno pervenire entro il giorno 31 ottobre 2009, farà fede l'orario del server.

La partecipazione è totalmente gratuita.

Art. 4. Formato delle immagini

Le immagini dovranno pervenire in formato JPG delle dimensioni minime di cm 10x15, con risoluzione di 300 dpi.

Non sono ammessi fotomontaggi o ritocchi digitali, salvo lievi correzioni di colore, contrasto o esposizione. Non sono ammesse foto con scritte sovrappresse o altre addizioni.

Art. 5. Garanzie da parte dei concorrenti

I partecipanti garantiscono l'originalità delle opere da loro presentate e, con la partecipazione al concorso, accettano implicitamente il giudizio della giuria, che è insindacabile.

I partecipanti sollevano altresì il Vespa Club d'Italia da qualsiasi richiesta avanzata da terzi relativa alla titolarità dei diritti d'autore e/o alla violazione di altri diritti.

La domanda di partecipazione autorizza inoltre il Vespa Club d'Italia all'uso delle immagini inviate secondo le modalità di cui al successivo art. 6. I partecipanti sono responsabili del ritratto di persone nel campo della loro fotografie.

Art. 6. Proprietà delle immagini e loro utilizzo

La proprietà delle immagini resta all'autore, gli elaborati trasmessi non verranno restituiti e resteranno a disposizione del Vespa Club d'Italia che potrà utilizzarle anche successivamente per la pubblicazione sugli organi di comunicazione sociale, sia cartacei che telematici.

Il Vespa Club d'Italia si impegna a non cedere a terzi le immagini in concorso, salvo acquisizione di specifica liberatoria dell'autore.

Art. 7. Valutazione delle opere

Entro il 31 dicembre 2009 la giuria, di cui al punto seguente, si riunirà in una o più sedute e valuterà i lavori pervenuti sulla base dell'attinenza ai temi dati e della qualità tecnico-artistica delle immagini. Sulla base di detta valutazione stilerà una graduatoria di merito, proclamando i vincitori del concorso per ogni tema. Il giudizio della giuria è insindacabile.

Art. 8. Giuria

La Commissione sarà costituita da esperti in tecnica fotografica, esperti in grafica e comunicazione ed esperti della Vespa, designata dal Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia.

Art. 9. Premi

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni tema in concorso:

Classificato: computer portatile

Classificato: macchina fotografica digitale

Classificato: navigatore gps

Art. 10. Proclamazione dei vincitori e consegna dei premi

La proclamazione dei vincitori e la consegna dei premi avverrà durante il Congresso Nazionale del Vespa Club d'Italia del 2010, in data e luogo da destinarsi.

Art. 11. Accettazione del regolamento e delle condizioni.

L'invio della domanda e la conseguente partecipazione al concorso comportano l'accettazione integrale del presente regolamento.

Art. 12. Trattamento dei dati personali.

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30-6-2003 n.196, si informa preventivamente che i dati personali oggetto di trattamento:

- ✓ sono raccolti e registrati unicamente per la gestione del rapporto di cui al presente concorso e potranno essere trattati sia con modalità manuali che con mezzi automatizzati;
- ✓ il conferimento dei dati è obbligatorio;
- ✓ i dati forniti potranno essere comunicati solo ai soggetti previsti dalla legge;
- ✓ in relazione ai dati forniti gli interessati godono dei diritti di cui al D. Lgs. 196/2003;
- ✓ titolare del trattamento dei dati è il Vespa Club d'Italia in persona del Presidente pro tempore;
- ✓ Il nome degli autori verrà pubblicato accanto alle rispettive immagini nel sito web del Vespa Club d'Italia, nella sezione dedicata al concorso.

Per informazioni: info@vespaclubditalia.it



Vespa Club d'Italia 2009

Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

in carica per il triennio 2008-2010

Presidente	Roberto Leardi via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
Segretario	Gianni Rigobello via del Cero, 3/C - 37138 Verona tel. 06 91594056 Tesseramento soci e club vespaclub@rigobello.com
Direttore sportivo	Uldiano Acquafresca via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
Direttore turistico	Andrea Arcangeli via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
Area Nord-Ovest Attività regionali	Franco Benignetti via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868
Area Sud Attività regionali	Mariano Munafò via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152
Area Nord-Est Attività regionali	Claudio Federici via Valsesia, 71 46100 Mantova (MN) claudiovespa@email.it
Internet e stampa	Giorgio Salvini via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 info@vespaclubditalia.it Internet e stampa
Registro Storico Vespa	Luigi Frisinghelli piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
Verifica raduni turistici	Silvano Bellelli via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
Revisori	Carlo Ruggero Claudio Bernardini

L'indirizzo e-mail della segreteria
del Vespa Club d'Italia è:
vespaclub@rigobello.com

NUMERO SEGRETERIA NAZIONALE

fax 06-91594056

Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

MAIL DIREZIONE TURISTICA

direzioneturistica@vespaclubditalia.it



AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) per una rapida pubblicazione. La chiusura redazionale di ogni numero avviene nei primi dieci giorni dei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it oppure per posta a CLD Libri, via Torino 6, 56025 Pontedera (Pisa). L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

NOME e COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA

(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it

(per cortesia, richiedere per e-mail o scaricare come sotto

indicato il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati.

I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

RICORDIAMO INOLTRE CHE

dall'inizio del 2009 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista è stato azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati con i soci 2009. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica cldlibri@cldlibri.it o scaricabile dal sito www.cldlibri.it. Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.

NEW ►► www.vespaclubditalia.it
info@vespaclubditalia.it



www.lavespadue.it
info@lavespadue.it

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI E ORIGINALI PER VESPA SPARE PARTS AND ACCESSORIES ADAPTABLE AND ORIGINAL TO ALL MAKES OF VESPA DISTRIBUTORE CONTACHILOMETRI VESPA DISTRIBUTOR SPEEDOMETER FOR VESPA

SCONTO DEL 10% AI SOCI DEL VESPA CLUB ITALIA E SPEDIZIONI IN CONTRASSEGNO SOLO AD INDIRIZZI VERIFICATI

SPEDIZIONE GRATUITA DA 200 EURO IN POI!!!

80044 OTTAVIANO (NA) ITALIA
VIA CAMILLO PEANO, 14
TEL. +39 081.8270111
FAX +39 081.3382137

Vespe d'Epoca Restaurate - Restauro Vespe d'Epoca

sostiene:



Vespa Club Ottajano
www.vespaclubottajano.it

www.Vespizzatori.it
Forum, notizie ed eventi sulla mitica Vespa

Alla faccia del maltempo, il Vespa Club Firenze ha celebrato nei giorni di sabato e domenica 6 e 7 Giugno 2009 i suoi 60 anni con un evento a carattere internazionale che per l'occasione si è tenuto interamente presso il teatro tenda SASCHALL (lungarno Aldo Moro, Firenze. Uscita Autostrada A1 Firenze Sud).

Circa 150 gli iscritti più una enorme affluenza di visitatori nel corso delle due giornate, dove era stato organizzato un vero e proprio festival. È stato infatti allestito un mercatino vintage di abbigliamento, ricambi e oggettistica "Vespa", fumetti, vinile e collezionismo in genere con espositori giunti da tutta Italia. Inoltre all'interno del bar era possibile ammirare una ricca esposizione di foto, gadget, spille, medaglie e memorabilia della storia del Vespa Club Firenze dal 1948 ai giorni nostri.

In più come se non bastasse alla sera di Sabato 6, sul palco principale, una kermesse di musica live che ha visto avvicinarsi diverse band e dove per l'occasione è tornata sulle scene la storica

band fiorentina Silenzio Perfetto. il tutto intervallato da musica e DJ set che si è protratto fino a notte fonda. Per l'occasione era presente anche Poste Italiane che ha coniato appositamente uno speciale timbro di annullo postale in onore dell'evento. I timbri sono stati apposti sugli storici francobolli dei 50 anni di Vespa del 1996, ricercatissimi dagli appassionati di filatelia e su delle cartoline che erano state preparate in esclusiva per il raduno e che raffiguravano lo stemma del Vespa Club Firenze,

una veduta della Città' e una bellissima e suggestiva immagine della partenza della classe scooter del "circuitto della Fortezza" del 1948.

Suntuoso anche il contenuto della busta per gli iscritti al raduno, che comprendeva tra le altre cose, oltre ad alcune bottiglie, la toppa in omaggio all'evento, la fascia "revival" del Vespa Club firenze in versione anni '40 personalizzata con i riferimenti della manifestazione ed una speciale targa commemorativa in ricordo della fondazione del club.

Numerosi i contatti da parte di media (radio, TV e riviste specializzate) provenienti da tutto il mondo. Naturalmente non sono mancati i tradizionali giri in Vespa e tante mangiate in allegria. Da sottolineare l'accoglienza che la Sagra del Tartufo di Cellai (Rignano sull'Arno - Firenze) ha riservato ai vespisti con un ricco e gustosissimo aperitivo a base di specialità al tartufo e l'aperitivo della domenica sulla terrazza del ristorante Le Lance, con la splendida vista che soltanto le colline fiorentine possono offrire.

Al termine della premiazione svolta con la presenza del Presidente Leardi, i saluti con l'appuntamento al prossimo Cimento invernale 2010 e i ringraziamenti alla macchina organizzativa come sempre encomiabile e agli sponsor di spessore come Birra Moretti, C&B Motors - Centro Assistenza Clienti di Firenze, FARA Vetrie e Grand Prix che hanno reso possibile l'organizzazione di questo evento.



I 60 anni del VC Firenze



SASCHALL

Sabato 6 Domenica 7 Giugno 2009

raduno internazionale 60° ANNIVERSARIO

C&B motor è Vespa a Firenze dal 1973

Ufficio Vendite
055 4379141
Magazzino
055 4379144
Officina
055 4379145

**C&B Motor - Centro assistenza Clienti
Viale Guidoni, 20/c-22 - Firenze**



VESPA raduni



V.C. Pisa

Giovedì 23 Aprile, in Lungarno Galilei, alla presenza di numerosi vespisti di ieri e di oggi, è stata installata una targa commemorativa per celebrare i 60 anni del Vespa Club Pisa.

Renzo Nelli presidente onorario, Roberto Bargagna segretario e tesoriere del sodalizio pisano negli anni '70, Antonio Ghetta campione italiano di vespa gimcana negli anni '60, Roberto di Prete e Alfonso Nardella



presidente provinciale del CSI, coadiuvati dall'energico Paolo Lazzerini, indiscusso presidente in carica dal 1998, hanno voluto celebrare questo momento assieme a molti vespisti, che hanno condiviso e condividono questa passione nonostante i tempi siano radicalmente cambiati.

Oggi il Vespa Club Pisa è una realtà forte, conta moltissimi iscritti, una sede sociale, un vespa-punt, un furgone attrezzato per manifestazioni ma soprattutto sfoggia con soddisfazione una squadra sportiva che nei campionati italiani ed europei di regolarità e di gimcana, sta ottenendo buoni risultati grazie al giovanissimo e promettente Andrea Caccamisi.

V.C. Civitavecchia

Un successo, di numeri e di immagine: 283 i partecipanti al XXI motoraduno "Memorial Bruno de

Vita" a Partecipazione Estera, 35 i club partecipanti, tra cui i club stranieri con cui siamo gemellati, Vespa Club Hagen (Germania) e Moto Club Macadam Boys (Belgio), centinaia e centinaia di visitatori negli stands, delle moto e delle Vespa d'epoca, 1550 (ne abbiamo raccolto le firme), centinaia quelli che si sono soffermati ad ammirare le foto di decine di anni fa di personaggi civitavecchiesi e non (quanti si sono riconosciuti in quelle foto!!!).

Questo dimostra ancora una volta, se mai ce ne fosse bisogno, che quando le forze in campo (vedi Associazione Motociclistica Civitavecchiese - Vespa Club e Assobalneari) convergono tutte verso un unico scopo: offrire alla Città uno spettacolo unico, dinamico coloratissimo, al di là di particolarismi politici o di effimeri interessi economici, la scelta risulta vincente.

Molto ammirati anche i disegni dei ragazzi delle V elementari De Curtis e Don Milani sul tema "la tua moto o la tua vespa ideale". Che dire poi dello stand dove veniva offerta gratuitamente a tutti la bruschetta e vino, confezioni mignon di olio S. Sabina, della sambuca Molinari e di gelati Sanson gentilmente offerti dalla ditta Ba.Va.Gel.

Una menzione particolare va fatta alla Fanfara dei Bersaglieri che hanno eseguito alcuni brani del loro repertorio e che hanno aperto la sfilata dei motociclisti suscitando l'ammirazione e l'emozione di tutti i presenti.

L'ambito memorial "Bruno De Vita" è stato vinto dal Club città di Sulmona, il trofeo "Fabio Di Lazzaro" dal Club Brescia e il trofeo "Bruno Ciliberti" dal Club Cosenza.



V.C. Rovereto

Rovereto, cittadina industriale e agricola del basso Trentino, nella incantevole valle dell'Adige, tra vigneti e castelli, nel mese di aprile si colora delle tinte primaverili. Profumi, colori di aiuole, arte, giardini fioriti, musica e sapori

sono gli ingredienti della kermesse che ha animato il cuore della città domenica 19 aprile. L'evento è stato organizzato dal Consorzio Rovereto In Centro, Iniziative Confesercenti ed Assofiori, con la collaborazione e il patrocinio del Comune di Rovereto e della Provincia Autonoma di Trento.

La manifestazione che si svolge a Rovereto ormai annualmente ha visto quest'anno protagoniste anche le Vespa. I soci del vespa club Rovereto e il Conservatore del Registro Storico Vespa Luigi Frisinghelli ne hanno infatti messe a disposizione una dozzina. Queste Vespa, rigorosamente storiche, erano accoppiate a delle modelle con le quali dovevano formare una



simbolica scena di uno dei tanti film che nella storia aveva visto protagonista lo scooter ideato da Corradino D'Ascanio.

I concorrenti, poi, divisi a gruppi dovevano addobbare con i fiori le Vespa e le modelle così da concorrere alla vittoria di questa spettacolare manifestazione



alla quale hanno partecipato gruppi di concorrenti provenienti da quasi tutte le regioni d'Italia. Anche se il tempo non è stato clemente, la manifestazione è riuscita molto bene ed i soci del Vespa Club Rovereto hanno deciso di devolvere il loro ricavo, al vespa Club dell'Aquila.

il rifugio del vespista®

Luogo del Restauro e dell'Assistenza

WWW.ILRIFUGIODELVESPISTA.IT

Via delle Acacie 6/7 - Vallina, Bagno a Ripoli FI

☎ 055.6125086

Vespisti per scelta, per passione,
per conservare una icona del nostro tempo,
per custodire con cura un ricordo,
per condividere un entusiasmo.

Vespisti tutti i giorni, dovunque,
con qualsiasi modello di Vespa®.

Regala un Restauro alla tua Vespa®,
oggi anche con la comodità
di un pagamento rateale.

VESPA è un marchio registrato e di esclusiva proprietà della Piaggio & C. S.p.A.

V.C. Perugia

La cena sociale dello scorso dicembre è servita al Consiglio Direttivo del Vespa Club Perugia, per fare il resoconto di dieci anni di attività dalla ricostituzione del sodalizio Umbro avvenuta nel 1998. Il Presidente Armando Serpolla ha tracciato, insieme ai suoi più stretti collaboratori, un profilo delle attività svolte in questo decennio: numerosi i raduni Nazionali organizzati con notevole successo insieme ad altre iniziative di carattere storico-culturale senza tralasciare momenti dedicati alla beneficenza con donazioni ad Associazioni O.N.L.U.S. locali.

Il 59° CONGRESSO NAZIONALE del VESPA CLUB ITALIA tenutosi nella città umbra, è stato inoltre un importante momento che ha segnato lo scorso anno. Le classifiche a livello Nazionale hanno visto il Vespa Club Perugia al decimo posto assoluto per partecipazioni a Raduni Nazionali e il vespista Roberto Natali al terzo posto.

Il 2009 è iniziato alla grande con la partecipazione a numerosi raduni e gite domenicali nelle quali numerosi vespisti, approfittando della buona stagione in arrivo, hanno colto l'occasione per rispolverare i propri mezzi e mettersi in marcia per questo nuovo anno. Nell'ultimo importante appuntamento al 3° Raduno Nazionale città di Udine del 19 Aprile, al quale hanno partecipato i vespisti Natali, Nicolini, Migliarini, Alunni E., Alunni F. (in sella ad un cinquantino!!!) e Tamburi, il Vespa Club Perugia è stato premiato come il V.C. proveniente da più lontano e come accade solitamente, i momenti trascorsi insieme agli amici scooteristi provenienti da molte regioni, sono serviti a rafforzare vecchie amicizie ma soprattutto a crearne di nuove. L'anno corrente vedrà il Vespa Club Perugia impegnato nell'organizzazione della Finale Nazionale del Campionato Italiano Ginkana Vespa 2009 che si terrà il 27 Settembre all'Autodromo di Magione.



V.C. Trapani

Salemi, Città del pane, anche quest'anno 2009, nel rispetto dell'antica tradizione, ha festeggiato la settimana in onore del Santo Patrono: San Giuseppe. Tantissima gente in giro per le strade, in quella settimana, intenta a visitare i caratteristici "addobbi", i negozi compresi nell'itinerario e a scoprire inoltre, curiosando lungo le pittoresche stradine, bellissimi luoghi carichi di memoria storica, le moltissime case antiche abbandonate in seguito al terremoto del '68, eccezionali angoli e scorci di vedute, straordinariamente suggestivi!!! Quest'anno un piccolo particolare ha arricchito il programma tradizionale con l'invito rivolto al Vespa Eventi Vespa Club Trapani e Vespa Club Marsala che, accettando con entusiasmo ha presenziato con un folto numero di "Vespisti" di entrambi i Club che, nel pomeriggio del giorno della ricorrenza del Santo, il giorno 19 Marzo, capeggiati dai rispettivi Presidenti Gaspare Palermo e Nino De Pasquale, hanno invaso le vie cittadine con le loro mitiche Vespa!!!

Gli stessi, dopo avere ricevuto l'autorizzazione dai VV.UU. ad entrare nel Centro Storico con le Vespa, hanno incontrato il Sig. Sindaco Vittorio Sgarbi che, accogliendoli con il Suo inconfondibile caratteristico entusiasmo, nel piazzale antistante i ruderi della Chiesa Madre, dopo le dovute presentazioni, ha intrecciato, con loro, puntuali battute "sulla mitica Vespa" che, a partire dagli anni '50, motorizzando milioni di italiani, invadeva le strade d'Italia!

Le "Vespa", tutte tirate a lucido, parcheggiate a ventaglio nel piazzale della Chiesa, sono state oggetto di compiacimento per il Sig. Sindaco e di attrazione turistica per i visitatori presenti stimolando, in tutti, curiosità, e voglia di farsi fotografare per l'eccezionale occasione, specialmente per alcuni turisti che, compiaciuti, ammirando ad uno ad uno "i gioielli", rievocavano, insieme al Sindaco e ai Vespisti, "la bella pagina di Storia d'Italia," scritta dalla "Vespa"!!!

Dopo avere fatto tantissime foto con le Vespa, con i Vespisti, e con gli appassionati turisti, il Professore Vittorio Sgarbi, con uno scatto felino, afferrava la Vespa di Francesco Stassi, parcheggiata per caso al centro della piazza con il motore acceso, montava in sella, e...? E' stato più forte di Lui, è partito con la Vespa, ed ha incominciato a fare dei giri, nel piazzale sottostante le mura del Castello Normanno, strappando ai presenti clamorosi ed entusiastici applausi, sotto gli immancabili flash dei fortunati fotografi presenti, sorprendendo tutti per la competenza e la bravura evidenziate, nella guida!!! Avrebbe voluto continuare ma, gli impegni d'Ufficio lo aspettavano e dopo due giri, congratulandosi per le ottime condizioni della Vespa e del suo motore, la riconsegnava al proprietario e si congedava dai presenti, confermando il suo personale apprezzamento verso i due Club per avere accettato l'invito e per lo spirito d'iniziativa che unisce tutti i Vespa Club. Subito dopo tutti in sella per effettuare un ulteriore giro per la Città e anche in questa occasione, lungo le strade, non sono mancati gli applausi dei cittadini e dei turisti presenti in visita.

La partecipazione delle "Vespa" si è conclusa nella centralissima piazza di Salemi, Città del Pane, con buon gradimento da parte dei salemitani. I Presidenti, Gaspare Palermo del Vespa Club Trapani e Nino De Pasquale del Vespa Club Marsala, rappresentando insieme il Vespa Eventi, hanno salutato e ringraziato ufficialmente, nei locali del Comune, il sig. Sindaco Prof. Vittorio Sgarbi e i suoi Collaboratori, per la gentile opportunità, loro concessa, proprio in coincidenza della ricorrenza della Festa del Santo Patrono.





C. Negro

*Ricambi e accessori
per scooter d'epoca*

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ
 Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996
 E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscolinet.it

V.C. Golfo dei Poeti

e moderne sono state esposte per i giorni della fiera nel centro cittadino, tra gli sguardi ammirati degli appassionati e dei curiosi. Come altre iniziative del club, anche questa è volta ad avvicinare la cittadinanza spezzina al nostro club, che non ha come elemento fondante solo la mitica Vespa, ma anche la voglia di stare insieme, condividere, fare beneficenza e divertirsi. Questa manifestazione, come altre, vuole anche per testimoniare come i vespisti del V.C. Golfo dei poeti siano attaccati alla tradizione del proprio territorio, tradizione in cui si inserisce la fiera di S. Giuseppe, e si impegnano in prima fila per promuoverlo. La serata del sabato si è poi conclusa secondo lo spirito del gruppo: con una buona mangiata in allegria!



V.C. Leoni Rossi

dalle zone limitrofe. Il raduno ha entusiasmato i partecipanti, ma soprattutto i cittadini arianesi che si sono visti invasi da uno sciame di Vespa multicolori. Per chi lo desiderava è stato possibile visitare gratuitamente il museo della ceramica arianele appositamente aperto per l'occasione. Dopo il ritrovo in piazza con le iscrizioni, colazioni, consegna dei ricchi gadget appositamente predisposti per l'occasione è partito un rumoroso e festoso corteo, guidato dal presidente del sodalizio Enrico La

Manna che con la scorta delle forze dell'ordine ha attraversato le principali strade della città. Il giro per le vie cittadine ha avuto una prima sosta presso il locale Piaggio center Mario Dotolo che ha ospitato l'aperitivo facendo visitare i suoi locali ai numerosi vespisti sopraggiunti. Nonostante l'incalzare della pioggia l'allegria carovana è

giunta presso un agriturismo dove è stato possibile consumare un lauto pasto a base di specialità tipiche locali. La giornata si è conclusa con la premiazione dei vespa club intervenuti, in particolare i più numerosi sono stati i soci del V.c. Foggia-Gargano, V.c. Corato (BA) ed il V.c. Manfredonia. Orgogliosi e soddisfatti dopo questa prima esperienza, subito si è partiti con nuove idee e programmi per le prossime manifestazioni, nonostante la fatica sia tanta, la passione e la voglia di migliorarsi sicuramente porteranno a grandi risultati. Un ringraziamento da parte del V.C. leoni rossi va a quanti hanno partecipato, soprattutto gli amici del v.c. Napoli ed al V.c. città di Salerno che ci hanno dato preziosi consigli e soprattutto ai soci e sostenitori che in vario modo hanno contribuito alla buona riuscita della manifestazione.



V.C. Lele

Finalmente il bel tempo, finalmente la primavera, finalmente si torna in sella! In breve, è scoccata l'ora del primo raduno stagionale del nostro Vespa Club, il primo appuntamento ufficiale riservato a tutti i soci. Prima tappa di quest'anno il lago di Viverone, location del nostro Memorial intitolato a Pino Profumo. Presenti all'evento, che ha avuto luogo Domenica 3 Maggio, un centinaio di soci del nostro club, che si sono dati appuntamento, come vuole la tradizione, al parchetto di Santa Rita: è il momento in cui molti si rivedono dopo l'inverno, si hanno tante cose da raccontare, e quale migliore occasione che farlo durante una buona colazione, prima di scaldare i motori e infilarsi i caschi per la partenza? L'ora che sancisce ufficialmente l'inizio della stagione del Vespa Club Lele di Novara è fissata per le 8,30, quando si fanno rombare i motori in seguito all'accensione di una settantina di Vespa e si parte tra risaie allagate e paesaggi che abbandonano la pianura, per iniziare a salire, anche se di poco. Come sempre la lunga carovana dei nostri mezzi attira l'attenzione di molti curiosi, e in questo caso, anche di parecchi turisti accorsi per trascorrere una bella giornata sul lago. Già dalla prima tappa lo possiamo notare, quando a Piverone effettuiamo la prima sosta. Qui ad accogliere ci c'è il locale Assessore al turismo, Alfredo Samperi, che ci dà il benvenuto in riva al lago, con un gustoso aperitivo presso il bar La Baia. Subito si è attornati da parecchia gente che vuole ammirare da vicino le nostre Vespa, tra le quali quelle più datate le fanno da protagoniste.

Nel frattempo noi del Club brindiamo nel ricordo di Pino, cui abbiamo dedicato ogni anno il primo raduno, e di Lele, che sono sempre idealmente con noi ad ogni nostro appuntamento. Dopo l'aperitivo foto ricordo, quindi la carovana prosegue, in rigorosa fila indiana, e sempre sotto la supervisione del nostro "furgone-scopa", incaricato di risolvere tutti i contrattempi di carattere tecnico e di assistenza, coordinato dai ragazzi del servizio d'ordine. La seconda meta del nostro giro è Loranze, situata dopo Ivrea; qui ci concediamo un bel pranzetto alla trattoria Mondovino. A pancia piena, dopo aver gustato un buon vinello e un buon caffè, ci si prepara per il rientro. Qualcuno si concede anche qualche itinerario extra, ma alla fine anche gli ultimi ritardatari compaiono sul piazzale del parchetto di Santa Rita, per i saluti finali, per i ringraziamenti a tutti coloro che si sono prodigati per la buona riuscita della giornata e per darsi appuntamento al successivo raduno.



REALIZZIAMO LE TUE IDEE

Placchette
Medaglie
Distintivi
Targhe

www.rizzionline.it

Premiazioni Sportive - Targhe e Incisioni - Fusioni Artistiche - Promozioni

V.G. Pontedera

Nel giorno 2 Maggio 2009 il Vespa Club Pontedera ha regalato ai suoi cittadini un raduno che aveva come tema l'abbinamento alla Vespa posseduta di un costume dell'epoca. Il ritrovo in P.zza Cavour ha visto la partecipazione di molti Vespa Club intervenuti da varie regioni d'Italia che dopo le consuete fasi di iscrizione sono partiti in corteo e, dopo un breve giro del centro di Pontedera hanno raggiunto Ponsacco per gustare un aperitivo nella splendida Villa Medicea di Camugliano. Il corteo di Vespa è ripartito alla volta di Peccioli concludendo poi il giro delle colline, al ristorante "La Civetta" di Pontedera per il pranzo. Ma il fulcro della manifestazione è stata la sfilata svoltasi nel pomeriggio dove le molteplici Vespa con relativo conducente in costume d'epoca hanno sfilato in una passerella per essere fotografate una ad una. L'evento si è concluso con la premiazione dei primi tre abbinamenti più significativi e con le parole di ringraziamento del nostro presidente a tutti i partecipanti.



V.G. Sulmona

Quest'anno il Raduno del Vespa Club Sulmona è stato sconvolto dalle immagini che arrivavano dal nostro capoluogo L'Aquila, erano sconcertanti, irreali! Sembrava di vedere un paese bombardato! L'umore non era dei migliori per sedersi in sella ad una vespa e scorrazzare, nel cuore c'era la tristezza del popolo abruzzese! Poi la molla ce l'ha fatta scattare Andrea, il Presidente del Vespa Club L'Aquila, "Fatelo per noi !!!" Questa è stata la frase che ha trasformato il Raduno in qualcosa di importante, a tutti è saltato al cuore che poteva essere un mezzo per

poter aiutare i nostri conterranei! Anche se con poco, l'aiuto che più ci premeva dare, era quello psicologico, far sentire ai nostri amici che non erano soli. Abbiamo trasformato il Raduno in un incontro di solidarietà, in un abbraccio, che speriamo sia arrivato! E' doveroso ringraziare per la gradita partecipazione il Presidente del Vespa Club d'Italia Sig. Roberto Leardi, il Presidente del Vespa Club San Marino, il consigliere Sig. Franco Benignetti e tutti coloro che hanno partecipato in questo abbraccio che simbolicamente abbiamo dato ad Andrea, che in quella giornata ha rappresentato le sofferenze della città di L'Aquila. Ancora una volta la passione che ci unisce per la vespa ha dimostrato solidarietà e aggregazione. Non mollate ragazzi!!! L'Aquila tornerà a volare insieme alla Vespa.



V.G. Torre del Greco

Torre del Greco- Nella giornata del 26 Aprile scorso, presso l'area euro-bowling in viale Europa, si è svolta la terza edizione nazionale del "Vesuvio in Vespa", manifestazione messa a punto e organizzata dal club "Storia e Passione" di Torre del Greco. Con l'arrivo in città di numerose Vespa, da diverse parti d'Italia, l'iniziativa ha proposto ancora una volta, la campagna di sensibilizzazione all'uso del casco. "Usa il casco, allacciati alla vita", propaganda e slogan, che da tempo dilaga nella piccola metropoli torrese. L'idea, di combinare l'interesse per un veicolo storico, come la vespa, al rispetto di una normativa importante per la salvaguardia personale, resta un cardine primordiale nel programma di cultura diretto e presentato dal presidente Giovanni Di Luca. Queste le sue parole: «Coinvolgere tutti, nell'osservanza di quella che potrebbe essere, causa di problemi. Allacciarsi alla vita e non allontanarsi da essa!». Hanno preso parte all'evento diversi club regionali e non, in un clima di intesa ed armonia l'intero prosieguo della giornata si è svolto nel migliore dei modi. Malgrado il tempo incerto, divertenti e originali Vespa hanno attraversato le strade di Ercolano e Torre del Greco, per circa 45 km, per poi proseguire verso la storica e perenne salita al Vesuvio, fino a quota 800 metri. In una kermesse di tradizioni e sapori ed in particolare, in un'atmosfera di partecipazione e



gli intramontabili centauri targati Vespa. Partecipa al raduno anche Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club Italia, contento e ammirato soprattutto dall'impeccabile organizzazione, seguita e gestita dai ragazzi in rosso del club. Giovani entusiasti, che mettono passione e convinzione nelle loro iniziative, capitanati da Di Luca propongono trovate sempre nuove e ben accette dalla maggior parte degli amanti vespa.



allegria, i diversi partecipanti hanno mostrato interesse e soddisfazione durante tutto l'evolversi della manifestazione. A braccia spiegate, e parole urlate, i bislacchi amanti delle due ruote, hanno letteralmente messo in festa parte della cittadinanza locale. Tra motori, colori ed entusiasmo, si confermano protagonisti indiscussi,

Sono intervenuti: i Vespa Club Merkaba Marsala, Perugia, Frascati, Barletta, Brutium Cosenza, Napoli, Ottaviano, Salerno, Eboli, Costa del sole, Piedimonte Matese, Leoni Rossi Grottaferrata, Lambretta club Campania, e tanti appassionati. Si ringraziano i partner ufficiali, la famiglia Confuorto e la famiglia Aversano. Il "Vesuvio in vespa 2009" è stato un successo..si attende la replica nel 2010.

V.C. Udine

Il 19 aprile 2009 si è svolto il 3° Raduno Nazionale Vespa "Città di Udine".

Anche quest'anno, nonostante le avverse condizioni atmosferiche, l'evento ha avuto un ottimo successo. Hanno partecipato circa 500 vespisti provenienti da tutto il Friuli, ma anche dal Veneto, da Milano, da Como, da Perugia, dalla Croazia. Quest'anno il ritrovo della manifestazione era in via Mercato Vecchio, nel centro storico della città di Udine. Da qui la parata delle Vespa, dopo un giro per la città, si è diretta verso le colline di Colloredo di Monte Albano, per fare sosta poi a Vendoglio presso l'azienda Agricola Banear, dove tutti i Vespisti hanno potuto assaggiare le prelibatezze enogastronomiche del Friuli. Il giro è poi ripartito in direzione dell'area festeggiamenti di Pradamano, dove si sono svolti il pranzo e le premiazioni. Queste ultime hanno visto vincitori con 14.430 punti il Vespa Club Montebelluna seguito da Perugia - Pederobba - Aviano - Milano - Pordenone - Como - Oderzo - Gatti Randagi Trieste-Lonigo - Insetti Scoppiettanti - Treviso - Mantova - Ramandolo - Porcia - Naoniano Pordenone. Inoltre sono stati premiati anche Miss e Mr. Vespa Città di Udine 2009. Alla nostra manifestazione hanno partecipato anche un gruppetto di Vespa di colore Giallo, le Vespa del Collio fatte personalizzare da alcune aziende della nostra zona, per essere prestate ai clienti delle varie aziende produttrici del buon vino del Friuli al fine di visitare le zone del Collio a bordo del mitico scooter. Al raduno abbiamo potuto ammirare molte belle Vespa, dalla bacchetta del 49 alle versioni a cavi del 51-52 alle faro basso del 54 alle varie GS fino ai modelli Primavera Et3 e PX dei giorni nostri, non mancavano rari modelli



di sidecar molto fotografati. Parte dell'incasso del nostro Raduno è stato devoluto alle zone terremotate dell'Abruzzo.

V.C. Sale Marasino

Domenica 3 Maggio alle ore 14 a Marone nel parco di villa Vismara viene dato il via alla 4ª "Sebinvespata" organizzata dal "Vespa club" di Sale Marasino con notevole afflusso di partecipanti (115).

Una mano invisibile ha rovesciato sul Sebino una tavolozza di colori rendendo il percorso (giro del lago) avvolto nell'arcobaleno. Un susseguirsi di immagini tratte dalle inquadrature d'un film sui mari tropicali.

Punto d'arrivo il borgo storico di Maspiano a Sale Marasino che accoglie la comitiva con le sue vie acciottolate che fan rivivere un'atmosfera "pre-motore".



V.C. Legnago

Domenica 3 maggio scorso il Vespa Club Legnago è stato ospite per il secondo anno consecutivo c/o l'8 Reggimento Genio Guastatori Paracadutisti "Folgore", per trascorrere una giornata in compagnia con i militari della locale caserma. Il Club Legnaghese era rappresentato da oltre cinquanta soci in sella a una quarantina di Vespa, che si snodavano in qua e in là per le "vie" della caserma, tra i veicoli militari in esposizione in uno sciame colorato. Giunti nel piazzale dell'Alza Bandiera e parcheggiati gli storici scooter, i soci sono stati accompagnati nei vari padiglioni della caserma per una visita guidata; dall'aula dei reperti bellici trovati, con spiegazione delle tecniche di disinnesco; alla visita dei mezzi usati nelle varie missioni umanitarie; infine tutti nell'aula video per l'aperitivo e la visione di alcuni filmati riguardanti le esercitazioni e le modalità di lancio dei parà. Il pranzo è stato consumato in mensa truppa assieme al comandante del Reggimento, col. Vittorio Stella, ai soldati in servizio e dopo un buon caffè preso allo spaccio, musica dal vivo e tanto divertimento. Al termine della giornata c'è stato lo scambio dei gagliardetti tra il Comandante del Reggimento e il Presidente del Vespa club Legnago e dopo un caloroso arrivederci al prossimo anno, si sono accesi i motori delle mitiche Vespa e al rompete le righe, una nuvola di fumo (original EURO 0) ha concluso questa interessante e valida esperienza.



Gimkana a Brescia

ta la durata della manifestazione stessa. Nonostante il tempo piovoso, sin dalla mattina sono giunti al piazzale del Luna Park di via Borgosatollo vicino al casello autostradale di Brescia Centro, sede della manifestazione, numerosi vespisti. La prima manche della Gimkana, come da programma, ha avuto inizio alle ore 10,00 e si è svolta regolarmente; la seconda manche, è cominciata non prima di aver approfittato di un gustoso buffet. I partecipanti sono stati numerosi, 33 vespisti, che, suddivisi per categorie, hanno affrontato il percorso facendo tesoro dei preziosi consigli dispensati dagli amici del Vespa Club Rovereto. Purtroppo la pioggia non ha permesso di continuare con altre manche la manifestazione, avendo reso viscido e pericoloso il percorso. Dopo le premiazioni dei primi tre classificati delle categorie "telaio small", "telaio large" e "storiche" e dell'unica coraggiosa partecipante femminile, ci siamo salutati con un sicuro arrivederci alla prossima gimkana.



V.C. Vespa del Bosco

Domenica 19 Aprile 2009 si è svolto il I° raduno interregionale organizzato dal club "Vespa Del Bosco". Il direttivo ha organizzato l'evento in tutti i minimi particolari cercando di coinvolgere più vespisti possibili, ore 11.00 del 18 Aprile i vespisti preiscritti erano circa 400 e ci siamo detti "non male come primo raduno". Ore 08.00 ritrovo dei membri del direttivo nella sede situata presso il mitico ristorante da Baldin dove si sono effettuate le iscrizioni e le colazione dei partecipanti del vespa raduno. Intanto cominciano a chiamare vari vespa club per sentire come era il tempo da noi, ma le prospettive non erano buone. Ore 09.00 un nubifragio si abbatté in tutta la zona e nonostante ciò cominciano ad arrivare i primi vespisti fradici ma fieri di se stessi. Ore 10.00 continuano le telefonate di diversi vespa club per disdire o per dimezzare le preiscrizioni fatte il giorno prima. Ore



10,30 fine delle iscrizioni ma super contenti di aver raggiunto i 20 club e 230 iscritti che con quel tempo a nostro modo di vedere sembravano 2000!!! Nel frattempo la pioggia diminuisce ma non di tanto, dopo una riunione straordinaria del direttivo decidiamo di partire lo stesso. Inizio del giro turistico attraversando il paese ci dirigiamo verso Sottomarina al bar Point Break dove ci aspetta Riccardo e il suo staff per l'ape-

ritivo, dopo circa una mezz'oretta partenza per visitare il centro storico di Chioggia dove siamo stati accolti da una folla di gente ai lati del corso dove abbiamo cominciato la nostra sfilata. Conclusione del giro in direzione del ristorante la Cabana dove Carlo e il suo team ci ha servito il pranzo a base di pesce e si sono svolte le premiazioni con la consegna dei premi effettuata dell'Assessore al turismo di Chioggia.

V.C. Rane Vagabonde

Il 10 maggio 2009 il Vespa Club "Rane Vagabonde" di Vigevano ha organizzato il suo I° raduno regionale "Riso, rose e...Vespa!" che è partito da Vigevano alla volta di Mede, paese della Lomellina al confine con il Monferrato. Il primo protagonista della giornata è stato sicuramente il tempo che ha concesso una tregua dopo un inizio stagione non proprio confortante: è stata proprio una bella e calda giornata di sole, iniziata al mattino con un incessante arrivo di Vespa da ogni dove. Siamo stati, infatti, piacevolmente "assaliti" da uno sciame di appassionati che non hanno voluto mancare a questo appuntamento tra i primi della stagione 2009, anche se qualche momento di panico c'è stato al tavolo delle iscrizioni dove il numero di ospiti intervenuto ha dato filo da torcere per lo smaltimento della coda che si era creata.

E così, entro le 10 del mattino siamo arrivati a contare 375 iscritti con 292 Vespa al seguito, un grande successo per un club come il nostro che sta crescendo poco per volta tra club di più consolidata tradizione. Era prevista una piccola colazione di benvenuto nell'area iscrizioni e verso le 10.15 è partito il giro per la Lomellina, studiato per permettere a tutti i partecipanti di ammirare il paesaggio circostante in assoluto relax e sicurezza, immersi in un tour lontano dalle strade più trafficate.

Dopo circa un'oretta di viaggio dell'onda colorata e rombante di vespisti lunga almeno un km (spettacolare il colpo d'occhio in



alcune parti del percorso, da dove il serpentone colorato sembrava non avere più fine), il gruppo è arrivato a Mede, sotto gli occhi attenti e stupiti di tutta la gente che sostava in piazza e che come noi, non si aspettava di vedere tutte queste Vespa in una volta sola.

Vicino alla piazza principale del paese si stava concludendo anche l'infiorata, un tappeto di fiori colorati di circa 100 mq, che è stato dedicato dall'amministrazione comunale proprio alla Vespa ed alla nostra manifestazione, creando una suggestiva e coloratissima immagine che si è potuta ammirare nel suo splendore dal primo pomeriggio. Il gruppo è, quindi, ripartito e si è fermato vicino a Mede, presso la riseria Zanada, per una breve sosta in cui è stato offerto l'aperitivo a tutti i partecipanti.

Si concludeva qui la prima parte della manifestazione per coloro che non hanno voluto partecipare al pranzo, perciò una piccola delegazione di vespisti ci ha salutato separandosi da noi. Gli altri sono tutti risaliti nuovamente in sella per dirigersi a Mede nella zona approntata per il pranzo dove le Vespa parcheggiate hanno riempito il piazzale e la via antistante la stazione del paese. Qui la Pro Loco locale aveva preparato delle grandi tavolate dove i vari gruppi hanno potuto riunirsi per il banchetto. Durante le varie portate sono state fatte le premiazioni ufficiali dei Vespa Club che hanno visto primo

classificato il Vespa Club Drago di Bovolone (VR), secondo classificato il Vespa Club Oltrepo (PV) e terzo classificato il Vespa Club Vercelli.

V.C. Eboli

In una delle più belle province del sud nel territorio della piana del Sele in provincia di Salerno si è svolto il 10 maggio il primo raduno organizzato dal V.C. Eboli, che ha richiamato l'attenzione di centinaia di appassionati. Nella famosa piazza della Repubblica erano presenti 186 Vespa provenienti da gran parte della regione campania

con i V.C. Napoli, V.C. Torre del Greco, V.C. Salerno, V.C. Costa del Sole, V.C. Castellabate, V.C. Battipaglia, V.C. Leoni rossi, V.C. Ottajano, ed la presenza del V.C. Bologna e V.C. Castrovillari vincitori della classifica turismo. Ovviamente numerosissimo il V.C. Eboli capitanato con il suo staff dal presidente Antonino Marcantuono che ha dato buona prova di organizzazione.



La Sprint Veloce di Fausto Alessi (Mantova), personalizzata "Baci Perugini" e inaugurata il giorno di San Valentino. Complimenti!!!

V.C. Alessandria

Due messaggi dal VC Alessandria. Uno è l'augurio a Claudio e Cinzia, novelli sposi in Vespa, di una felice vita insieme. L'altro è il ricordo di Cristina, compagna di tante avventure in Vespa, che ci ha lasciato da un anno.



V.C. Battipaglia

In data 19 aprile, si è svolto a Battipaglia, una cittadina in provincia di Salerno, famosa per le mozzarelle di bufala, il 2° raduno nazionale del Vespa club Battipaglia. Nonostante il cattivo tempo, siamo riusciti a portare a termine la manifestazione con inaspettati risultati.

Oltre alla presenza del Vespa club Frascati, Vespa club Napoli, Vespa club Salerno, Vespa club Eboli, ecc, erano presenti vespisti provenienti da Scalea, arrivati appunto a Battipaglia in moto e, da veri vespisti, hanno voluto rischiare affrontando 150 km sotto la pioggia. Il ritrovo, grazie al Comune di Battipaglia, si è organizzato in piazza Amendola, denominata dai cittadini battipagliesi "piazza Madonnina". Alle ore 11 tutti in sella per un giro panoramico di Battipaglia, scortati dal "club Tmax friends". I cittadini ammiravano il nostro passaggio rimanendo davvero sbalorditi per lo "sciame di Vespa" che passava per le vie, nonostante appunto il tempo. Una prima sosta si è effettuata nella favolosa città di Paestum, dove si è potuto degustare la squisita mozzarella di bufala campana. Durante il pranzo, il VC Battipaglia ha premiato i club in base alla classifica turistica ed in fine ci sono stati 3 premi che sono stati vinti dal sorteggio di 3 numeri estratti da una bambina.



V.C. Pesaro

Domenica 17 Maggio 2009 il Vespa Club Pesaro ha organizzato un'asta benefica di una Vespa

50 del 1968, completamente restaurata in collaborazione con alcuni soci. Tutto è nato prima di Natale, quando eravamo intenti ad organizzare l'ormai consueta iniziativa benefica, in occasione della quale alcuni soci, travestiti da Babbo Natale, portano dei doni agli ospiti del centro A.I.A.S. di Pesaro. Desiderosi di fare qualcosa di più abbiamo pensato di unire l'utile al dilettevole (per molti di noi lavorare su una Vespa è davvero un piacere) e di restaurare una Vespa per dare il ricavato in beneficenza. Arriva Domenica 17 Maggio, il giorno dell'asta: il tempo è splendido (è la prima cosa che si spera per queste iniziative) e il Mercatino dell'Antiquariato, organizzato a Pesaro ogni terza domenica del mese, fa da splendida cornice al nostro stand. Ormai è tutto pronto: in fila luccicano una Vespa PX 125, una Sprint Veloce, una 180 SS, una 200 Rally, una 180 Rally, un GS 160, un GS 150, un VNB, una 50 SS, un GTR, una 125 Primavera, una 125 Primavera ET3 e per finire un farabasso del 1952. Ovviamente in alto c'è lei, la Vespa 50 N "allungata" del 1968 che sarà la vera protagonista della giornata. Alle 16:30 l'asta ha inizio! Vengono forniti ai presenti (si, fortunatamente ce ne sono, persino più del previsto) tutti i dettagli sulla Vespa e lo speaker inizia abilmente a intrattenere il "pubblico", strappando le prime offerte e facendo notare a tutti che solo al raggiungimento del prezzo di riserva (scritto in busta chiusa) l'asta sarà ritenuta valida. 500, 600, 700, 1000...1300, 1310 ed infine 1320 euro! Per 1320 euro un ragazzo di Cesena si aggiudica la Vespa e per noi è davvero un piacere sapere di aver ricavato più del previsto e che un giovane vespista potrà godersi l'estate sul suo nuovo gioiellino.



PARTI DI RICAMBIO PER:

- VESPA
- LAMBRETTA
- PUCH
- KART

MEC.EUR. s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 CasalMaiocco (LO) - Italy
Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390

V.C. Orso grigio

Affluenza da record per il II Raduno Nazionale organizzato dal Vespa Club "L'Orso Grigio" di Alessandria, tenutosi in città domenica 24 maggio u.s. Oltre 200 infatti le Vespa che hanno gremito una piazza Santo Stefano destatasi sotto una veste inusuale.

Se è vero che il maggiore contributo di partecipanti proveniva dal Piemonte e dalle regioni limitrofe, non sono tuttavia mancate alcune gradite sorprese, quali la presenza di un vespista giunto in solitario dalla lontana Bovolone in provincia di Verona e il pilota più anziano, classe 1932, proveniente da Torino, entrambi meritatamente premiati al termine della manifestazione.

Ben 19 i club ufficiali affiliati al Vespa Club d'Italia accorsi per l'occasione, fra cui il già iridato V.C. Venaria Reale, sapientemente capitanato dall'immacabile portacolori Rambo, ha recitato ancora una volta la parte del leone.

Dopo la benedizione ricevuta dai centauri sulla piazza, ha preso il via la passerella per le vie cittadine salutata dal pubblico assiepatosi a bordo strada e seguita dall'esodo delle Vespa verso Valenza, dove

un'altra folla li attendeva per il "pezzo forte" dello show.

Sulla centralissima piazza Gramsci si è svolta infatti una gara di regolarità per tutti i vespisti che hanno voluto cimentarsi in una prova di abilità di guida in cui non contava granchè la velocità se non piuttosto la destrezza nell'affrontare una serie di ostacoli distribuiti lungo un percorso di circa 120 metri totali. Ai più precisi alla fine è andato un piccolo omaggio, oltre agli applausi della gente.

Una grande tavolata organizzata dalla Pro Loco di Valenza ha chiuso l'evento e saziato tutti i partecipanti.

Ringraziamenti sentiti vanno ai Comuni di Alessandria e di Valenza che hanno reso possibile l'evento, alla Polizia Municipale delle due città che ha garantito la sicurezza della manifestazione e alla stessa Pro Loco valenzana per l'impegno profuso.

Sono trascorsi solo pochi giorni, ma già si pensa a come rendere il raduno del 2010 ancora più suggestivo, consacrandolo definitivamente ad appuntamento di grande prestigio per l'intera città.

L'impressione, nitida, è che del binomio Orso Grigio e Vespa sentiremo sempre più spesso parlare.

V.C. Mirabello Monferrato

In queste foto, alcuni momenti della giornata d'inaugurazione del Vespa Club Mirabello Monferrato (Alessandria).



V.C. San Mauro Pascoli

Grande soddisfazione per Roberto Canducci presidente del club e di tutti i dirigenti del sodalizio sanmaurese. La decima edizione della Nove Colli in vespa ha superato se stessa con quasi 400 partecipanti.

E' stata una giornata di grande soddisfazione per i dirigenti del Vespa Club San Mauro Pascoli in primis Roberto Canducci presidente del club che assieme agli altri fondatori del Club Sanmaurese. Baiardi Roberto, Garattoni Gilberto, Denis Lombardi Zannoni Fabrizio, Trevisani Sandro Marco Succi, e Fabio Mengozzi decisero 10 anni fa, quasi per gioco di ripercorrere in Vespa il tracciato della già famosa gara ciclistica. Il 2009 per il Vespa Club è stato un anno particolarmente importante perché proprio quest'anno il club ha festeggiato il 10 anni di vita dalla sua fondazione. La manifestazione è, in questi dieci anni, cresciuta di edizione in edizione fino a raggiungere la cifra record di oltre 400 partecipanti della edizione di domenica 16 05. Al via si sono presentati gruppi di vespisti in rappresentanza dei club più importanti d'Italia. Erano infatti presenti i Vespa Club di Bologna Milano, Perugia Roma, Mantova, Verona Como, Napoli. Numerosi con le Vespa caricate sui camion e altri direttamente in sella alle Vespa partiti addirittura il giorno prima della manifestazione.

Alla partenza avvenuta a San Mauro Pascoli con tanto di Vespa e tricolore particolarmente gradita anche la presenza del sindaco Gianfranco Miro Gori. Arresosi però dopo solo poche curve, evidentemente non avvezzo alle asperità della strada e alla scomodità della Vespa ma più abituato alla comodità di ben altre poltrone.



Per il decennale della manifestazione era stato studiato un nuovo tracciato che si spingeva per oltre 140 km nell'entroterra romagnolo fino al Montefeltro con uno straordinario tracciato di curve dossi salite e discese che ha entusiasmato tutti i partecipanti alla straordinaria giornata.

Grande partecipazione di pubblico lungo il percorso e all'attraversamento dei borghi Medioevali di Borghi, Motetiffi, Perticara, Maiolo San Leo e tanti altri.

Come da tradizione all'arrivo a Sogliano alle ore 13 pranzo e sosta ospito della pro loco di Sogliano al Rubicone. Al termine del pranzo premiazioni e riconoscimenti per tutti i partecipanti. Da segnalare la vittoria di un soggetto per una settimana a Cesenatico per 4 persone vinto dal Vespa Club di Como distintosi durante tutta la manifestazione per la dotazione di Vespa di particolare valore collezionistico. Il club di Como era presieduto dal noto collezionista Luigino Faustino Decalli.

V.C. Erice

Obbligatoriamente e Passionalmente in Vespa, alla presenza del Sindaco di Erice Giacomo Tranchida e dell'Ass.re Silvana Catalano, il 5 luglio 2009 il Presidente del V.C. Erice Sebastiano Lentini si è unito in matrimonio con la compagna della sua vita, Roberta. Non tralasciando l'altra, che malgrado i malpensanti anche se donna è la sua "Vespa 150PXE". Compagna, insieme alla sua Roberta, di mille avventure. Non poteva mancare al loro fianco e come potete ben vedere, anche stavolta si è fatta onore e notare. Un grazie a tutti gli amici che sono intervenuti.

Obbligatoriamente e Passionalmente in Vespa, alla presenza del Sindaco di Erice Giacomo Tranchida e dell'Ass.re Silvana Catalano, il 5 luglio 2009 il Presidente del V.C. Erice Sebastiano Lentini si è unito in matrimonio con la compagna della sua vita, Roberta.



V.C. Erice

Giunti alla seconda edizione, il V.C. Erice in una cornice da mozzafiato qual è il comprensorio della Città di Erice ed il Monte Erice, ha ospitato quasi 150 Vespa tra sabato 13 e domenica 14 giugno. Il sabato ha visto i vespisti provenienti da mezza Sicilia attraversare le falde del monte Erice per poi visitare lo scenario delle Saline di Trapani e Nubia con particolare attenzione alla visita e spiegazione di come viene



estratto il sale per poi trasferirsi sempre a bordo delle Vespa nel centro storico di Trapani dove l'accoglienza delle autorità è fatta da chiusura alla prima serata con cena direttamente su una delle vie caratteristiche di Trapani. L'apertura della manifestazione domenicale ha visto la presenza di circa 12 Club con un'affluenza di 200 persone tra conducenti e passeggeri. Partenza, rombo delle mitiche e via per la scalata al Monte Erice, con circa 8Km di curve e spettacolari scenari naturali che solo la Sicilia sa dare. Breve sosta con visita del famoso Centro Ettore Maiorana e le vie del centro storico, viuzze ciottolate, chiese antiche, e poi a rimpizzarsi in un ristorante che con la sua cornice panoramica a bordo piscina ci ha fatto deliziare un buon pranzo. I Vespa Club Partecipanti, Raffadali, La Vespalla, Del Tritone, Furnari, Sampieri, Siracusa, Barcellona P.G., Caltanissetta, Niscemi, MerKaba, M.C. Il Pellicano, si sono contesi le premiazioni della Classifica V.C.D' Italia vinta al 1° Posto dal V.C. Raffadali, al 2° dal V.C. La Vespalla ed al 3° dal V.C. Del Tritone - Ma non meno importanti anche le altre premiazioni



come il club più lontano ed il club più numeroso, per non dimenticare le piccole mascotte appartenenti al V.C. Furnari e Sampieri che sicuramente saranno le nuove leve della Vespa. Molte le ovation che, come tradizione del V.C. Erice, hanno lasciato un sicuro arriverci al prossimo Raduno con l'auspicio di essere sempre più numerosi e più uniti. Ricordiamo inoltre che il Filmato integrale del Raduno si può trovare su YouTube.

V.C. Lucca

Il Vespa Club Lucca ha organizzato domenica 21 giugno scorso il suo primo raduno interregionale presente sul calendario nazionale del Vespa Club Italia e denominato "Dalle mura alle colline lucchesi".

L'evento, grazie al bel tempo ripristinato appena in tempo, ha richiamato centinaia di appassionati da tutta la lucchesia e molti dei Vespa Club toscani; si sono staccate oltre 180 iscrizioni e si stima che ci fossero almeno 150 mezzi tutti rigorosamente marchiati vespa a colorare le vie di Lucca. La città medievale per tradizione chiusa e raccolta tra le sue alte mura alberate si è aperta per questa occasione accogliendo la miriade di mezzi scoppiettanti che in questa giornata hanno incuriosito anche i lucchesi più restii.

La manifestazione ha preso il via dal Baluardo San Colombano, un caratteristica casermetta sulle mura urbane; partendo da qui il corteo di Vespa ha fatto l'intero giro delle mura per poi attraversare una delle porte medievali scavate sotto la cinta e dirigersi verso la campagna limitrofa. A questo punto il gruppo ha preso ad inerparsi sulle colline, salendo per le suggestive stradine immerse nel verde, e godendo di un panorama mozzafiato; il giro, un po' tecnico per certi tornanti più impegnativi, ha appassionato tutti, anche gli abituè. Le Vespa sono poi ridiscese verso la piana fermando-

si per l'aperitivo nella caratteristica piazza di Ponte a Moriano, uno dei borghi lucchesi che sorgono poggiati sulle rive del Serchio.

Come di norma la giornata è continuata a tavola, tra buon cibo, risate e premiazioni; l'atmosfera che si è respirata durante il pranzo è stata veramente speciale: come quella di una rimpatriata goliardica tra vecchi amici, per questo si ringraziano di cuore tutti i club intervenuti per l'affetto e il supporto dimostratici.



V.C. Vespentruppen

In data 31/05/09 si è svolto il raduno del VC Vespentruppen a Villa San Secondo. Nonostante la probabile pioggia, si sono radunati 42 vespaclub con 290 Vespa e 423 persone. Alla partenza con in cima alla fila il fotografo e due aiutanti si è sviluppato un serpentone lungo un paio di chilometri e percorrendo le salite e discese, curve e tornanti il gruppo è arrivato presso le cantine dei fratelli Dezzani dove li aspettavano per un rinfresco. Rimettendosi in sella e continuando il percorso attraverso le meravigliose colline del Monferrato e godendosi il fantastico paesaggio circostante siamo ritornati in paese di Villa S. Secondo dove ci aspettava la Proloco per un eccellente pranzo.



Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini

Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy
www.parimoramscuppini.it e-mail: amscup@tin.it
Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254



V.C. Settimo Torinese

In una splendida giornata estiva un lungo sciame di Vespa ha invaso il centro storico di Settimo Torinese. Al termine delle iscrizioni si contavano più di trecento mezzi che snodandosi per le vie cittadine proseguivano verso la collina Torinese per raggiungere la Basilica di Superga. La tappa è stata veramente unica, i Vespisti hanno ammirato la bellezza di Torino vista dall'alto della collina con scorci di panorama davvero unici. La discesa per arrivare a Borgata Paradiso per

l'aperitivo e il pranzo è stata molto divertente grazie al percorso collinare movimentato da curve e rettilinei. Le aspettative del successo sono state rispettate e il Direttivo del Vespa Club Settimese già pensa ai prossimi appuntamenti. I complimenti per il successo ottenuto vanno agli organizzatori, ai Soci, ai Vespa Club partecipanti e a chi ci ha sostenuto nella manifestazione.



V.C. Porcia

Sabato 18 aprile 2009 a Porcia (PN) il Vespa Club Porcia ha organizzato con il Patrocinio della Città di Porcia la seconda edizione della manifestazione denominata "Benedizione delle Vespa". L'orario di ritrovo è stato fissato alle ore 14.30 presso il Centro storico di Porcia (PN) dove si sono radunate per l'esposizione oltre una cinquantina di Vespa di tutte le età, partiti verso le 16.00 per il consueto giro turistico all'interno del territorio cittadino il corteo ha raggiunto località Rondover dove ha fatto un a sosta di circa 40 minuti nella proprietà del Sig. Boer per poter ammirare la bellissima tenuta agricola con un fabbricato di oltre 400 anni perfettamente conservato ed adibito a museo dell'agricoltura locale. Ripartiti i vespisti dopo aver percorso circa complessivamente una 40 di km hanno raggiunto il Duomo di Porcia, dove è stata celebrata la Santa Messa dal Parroco Don Daniele che successivamente ha provveduto alla benedizione delle magnifiche Vespa.



Sabato 4 e domenica 5 luglio 2009 il Vespa Club Porcia (con oltre cinquanta soci che hanno voluto partecipare alla gita) capitanato dal proprio Sindaco Turchet Stefano, ha presenziato alla Festa di Salamanca a Spittal, cittadina austriaca gemellata con Porcia. La Cittadina Austriaca è stata raggiunta rigorosamente in sella alle proprie Vespa percorrendo solo strade normali e attraversando il confine sul Passo Monte Croce Carnico, per poter contribuire alla Festa esponendo i propri mezzi nel centro della città a fianco dello stand della ProPorcia anch'essa partecipante attiva alla manifestazione. Complessivamente i vespisti hanno percorso tra andata e ritorno circa 450 KM scortati dal sempre pronto camion assistenza messo a disposizione dei soci per eventuali problematiche che si sarebbero potute incontrare durante il lungo viaggio, fortunatamente ancora una volta le mitiche Vespa si sono dimostrate valide e all'altezza della situazione.



V.C. Creazzo

Si è svolto in data 7 Giugno il 3° Raduno Interregionale "Iron Bugs" in Comune di Gambugliano (VI), promotore ed organizzatore il VESPA CLUB CREAZZO con il patrocinio del Comune di Gambugliano, la Federazione Motociclistica Italiana e il Vespa Club D'Italia. Nonostante una settimana nuvolosa e piovosa, domenica si sono presentati all'appuntamento circa 300 vespe e lambrette ed altri motocicli d'epoca provenienti da ogni luogo e di ogni fascia d'età, indubbiamente un buon risultato vista la presenza di intere famiglie, di fidanzati e giovanissimi. La manifestazione apertasi con l'iscrizione e la colazione a tutti gli iscritti si è poi svolta con un giro turistico per i panoramici colli vicentini percorrendo circa 35 km. tra salite e discese sotto la vigilante presenza della Protezione Civile di Montebello Vic. e dalle forze dell'ordine. A Creazzo si è fatta la sosta aperitivo a base di bevande analcoliche e panini immersi nel parco attrezzato "Rivella", si è poi proseguito per le meravigliose strade collinari piene di curve e salite mozzafiato, con arrivo e pranzo in località Monte San Lorenzo presso lo stand della ProLoco di Gambugliano preparato ed attrezzato appositamente per questo evento, la quale con il loro personale qualificato ha in pochissimo tempo servito più di 200 pasti completi. Ovviamente sono stati consegnati gadget ricordo a tutti i partecipanti e nel pomeriggio si è svolta una ricca estrazione a premi la quale ha felicemente concluso la giornata. Il Vespa Club Creazzo ringrazia tutti i vari Club ed i simpatizzanti presenti i quali hanno dato vita ad una grande giornata di festa.



V.C. Fratta Umbertide

Domenica 19 aprile si è celebrata presso la chiesa del Cristo Risorto la "Messa del vespista", organizzata dal Vespa Club Fratta in segno di buon auspicio in vista dell'inizio della stagione dei raduni in Vespa, che inizia proprio oggi a Gubbio. La manifestazione è giunta alla sesta edizione e ha registrato un grande successo per quanto riguarda le presenze. La celebrazione è stata officiata da monsignor Luigi Lupini, che il club ha ringraziato donandogli una tazza delle Ceramiche Rometti con il logo ufficiale del club. Dopo la Messa e la benedizione delle mitiche due ruote che hanno fatto sognare un'intera generazione la colonna di Vespe ha fatto un breve giro per le vie di Umbertide per poi recarsi presso la sede sociale del bar "L'angolo" dove ai soci è stato offerto un ricco stuzzichino con aperitivo preparato ottimamente da Marika e Sabina Fiorucci. Anche a loro è stato regalato un bel pezzo in ceramica artistica. Poi è stato premiato il socio Amerigo Santucci con una "polo" firmata Vespa club in occasione del suo compleanno. Al termine la foto di gruppo e poi lo sciogliete le righe.



V.C. Fano

L'alba era arrivata con cupi presagi; il colore del cielo certo non faceva sperare in un miglioramento, la pioggia incessante dopo giorni di caldo opprimente "inzuppava" impietosamente la storica Piazza XX Settembre. Ma noi eravamo lì pronti ad affrontare le avversità climatiche. Riparati dagli accoglienti portici antistanti il Teatro della Fortuna, abbiamo allestito le postazioni per il ricevimento dei partecipanti. Sapevamo che il primo raduno in occasione del 60° anniversario della fondazione del V.C. meritava molto di più, ma eravamo fiduciosi, poiché da vespisti, conoscevamo il "carattere" del vespista. Infatti come le gocce di pioggia scendevano inesorabilmente, così a piccoli gruppi i nostri amici cominciarono a riempire la piazza. I numeri alla fine saranno confortanti, 13 VC, 100 vespe per un totale di 140 partecipanti: P.to S. Elpidio, Recanati, Ancona, Umbertide, Gubbio, Bologna, S. Marino, Pesaro, Perugia, Città di Castello, S. Arcangelo di Romagna. Caffè caldo e brioche, e pronti a partire per il

giro che per motivi, legati sia alla condizione dei nostri amici "inzuppati" che alla sicurezza, è stato deciso di accorciare. Uno squarcio di sole, ma solo per pochi minuti, ci ha accompagnati fino al meritato aperitivo offerto dalla Cantina Metauro Vini a S. Liberio. Corroborati dalla piacevole sosta, siamo ripartiti per la parte conclusiva del tour che ci ha portati fino alla Cooperativa Tre Ponti dove ci attendevano per il pranzo. La sala piena, c'è anche un gruppo di circa cinquanta persone del Comune di Castelvecchio Calvisio, recentemente colpito dal terremoto e diversi amici del gruppo della Protezione Civile di Fano. Durante il pranzo a base di pesce, risultato molto gradito, stata organizzata una lotteria con moltissimi premi offerti dagli sponsor. Il ricavato interamente devoluto agli amici abruzzesi stato consegnato dal segretario Pascucci al Sindaco. Il presidente Ciucciarelli e il segretario Pascucci hanno provveduto a consegnare ai colleghi dei 13 V.C. intervenuti una deliziosa miniatura in legno di una vespa, e premi alle varie categorie di vespisti. Ormai la giornata volge al termine.



dopo le consuete foto di rito, ci lasciamo con una promessa di rivederci al 2° raduno nel 2010 e con la consapevolezza di aver fatto il possibile per accogliere al meglio i nostri ospiti. Un ringraziamento va a tutti gli sponsor privati e istituzionali, ai soci e al popolo "vespista" che ha permesso lo svolgersi di questo importante evento.

V.C. Modena

Dopo una settimana di continue piogge torrenziali e temporali che sembravano non voler abbandonare l'Italia settentrionale, si è svolto sotto uno splendido sole primaverile il primo campionato di go-kart riservato ai soci del Vespa Club Modena.

Domenica mattina 5 Aprile 2009, la prestazionale pista di Rastellino (Nonantola) è stata teatro di una entusiasmante manifestazione agonistica "competitiva" dove i soci del Vespa Club di Modena si sono voluti cimentare in una disciplina differente dalla loro solita attività associativa.

Dopo 10 minuti di prove libere per permettere ai piloti di prendere dimestichezza con il mez-

zo, il direttore di pista ha sventolato la bandiera per quattro gare da 10 giri.

Ogni gara veniva registrata per il suo piazzamento e andava a dare un punteggio per la classifica finale. Ad ogni manche veniva assegnato un KART differente per permettere ai piloti una parità prestazionale dei mezzi utilizzati.

"È stata una delle tante meravigliose iniziative del nostro presidente Teso", commentano i soci intervenuti, "che si ripeterà sicuramente nel prossimo mese di Settembre".

L'andamento della gara si è svolto regolarmente con piccoli incidenti del tutto prevedibili e contenuti.

"Questa gara di Go-Kart serve per aggregare il gruppo dei vespisti Modenesi e rendere piacevole una domenica mattina alternativa" com-



menta a caldo il Presidente Teso.

Tecnica Legislativa

Attività legislativa

La Commissione Lavori Pubblici del Senato in relazione ai quattro disegni di legge sulla regolamentazione dei mezzi di interesse storico e collezionistico sta procedendo alla consultazione degli Enti interessati in merito ai contenuti degli stessi disegni di legge per poter, nell'ambito delle proprie competenze, portare quelle proposte specifiche del nostro ambiente in particolare sui criteri di per riconoscere un mezzo storico, l'anzianità minima di un mezzo per considerato storico, le revisioni per questi veicoli e tutte le problematiche che interessano il settore.

Reimmatricolazioni

Punto importante i problemi rappresentati dalla reimmatricolazione di un mezzo dovranno essere sottoposti alla Motorizzazione per poter pervenire ad avere direttive certe per poter pervenire a breve a decisione dello stesso Ente in merito all'annoso problema che risolverebbe le problematiche di tanti appassionati che con la loro passione alimentano la salvaguardia del patrimonio motoristico storico culturale del nostro paese. Seguiremo questo argomento intervenendo nelle sedi opportune.

Art. 63 della Legge 342/2000

Ricordiamo la cosiddetta "legge sui bolli" già in vigore dal 2000 che dalla sua emanazione ha rilevato lo status di veicolo storico con i relativi benefici sulla tassa di circolazione per i veicoli storici, indicando per gli ultratrentennali la esenzione, e i veicoli dai 20 a 30 anni dalla data odierna indicati da una lista particolare. La legge ha ancora oggi le delle problematiche relative alle Regioni che sono titolari del tributo relativo. E' la legge che ha riconosciuto lo status di veicolo storico.

ASB Trading tel. 0423-1900304 Cornuda - TREVISO

EMPORIO DELLO SCOOTER

ricambi & accessori x Vespa

visita il ns. WEB-SHOP su www.emporiodelloscooter.com
si spedisce in tutta ITALIA, anche in contrassegno - e-mail: info@emporiodelloscooter.com

ilibrigustiperlavostrabiblioteca

VESPA
books

Vespa
TECNICA

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a ordini@cldlibri.it

specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia).

La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare complessivo dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione.

Per qualsiasi informazione, telefona o manda una mail ai recapiti sopra indicati.



Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00
Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!

Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.



Vespa Technica 1

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 2

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 3

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

VT1: 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).



Vespa Technica 4

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

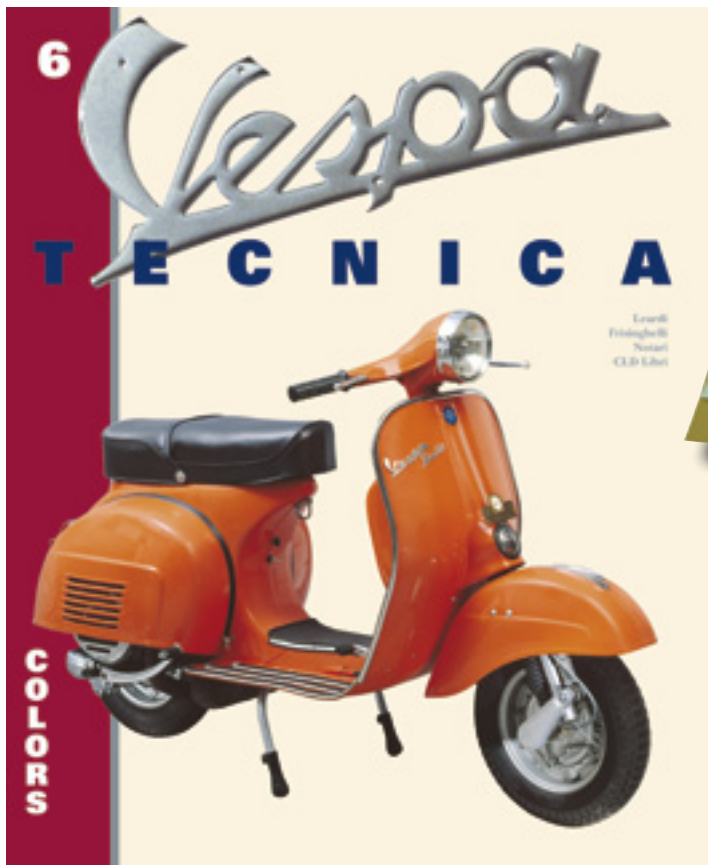


Vespa Technica 5

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)



**Finalmente
è arrivato!!!**



**Il libro dei
colori Vespa**

Prezzo € 128,00 - Prezzo per i soci Vespa Club € 105,00

Tutti i colori utilizzati per Vespa dal 1946 al 1976 - I colori modello per modello
La mazzetta delle vernici originali - Gli antiruggine e copriruota

**E se vuoi acquistare tutti e 6 i volumi della collana Vespa Tecnica
c'è un prezzo speciale per te: 330 euro e avrai tutta la storia Vespa a casa tua!**

LIBRETTI USO E MANUTENZIONE VESPA

- 98 prima serie (1946)
- 98 seconda serie (1946)
- 125 (1949)
- 125 (1950)
- 125 (1951)
- 125 (1953)
- 125u (1953)
- 125 (1954)
- 125 (1955)
- 150 (1955)
- 125 (1956)
- 150 (1956)
- 150 GS (1956)
- 150 (1957)
- 125 (1958)
- 150 (1961)
- 125 (1962)
- GS (1962)
- GL (1963)
- GS (1963)
- 50 (1963)
- 125 - 150 Super (1965)
- 125 (1965)
- 90 SuperSprint (1965)
- 180 SuperSport (1965)
- 150 Sprint - Vespa GT (1965-1966)
- 125 Primavera (1968)
- 180 Rally (1968)
- 50 - 50 Special 1. serie
- 125 GTR
- 150 Sprint Veloce (1969 1.edizione)
- 50 - 50 Special - 50 elestart 2. serie
- Rally 200 (1972)
- 125 TS (1975) - 150 Sprint Veloce (2.edizione)
- 125 Primavera ET3 (1976)
- PX 125 E - PX 150 E - PX 200 E (1983) Arcobaleno
- ET2 (1999)
- PX 2001
- Ape



**Euro 15,00
cadauno**

La Biblioteca del Vespiasta

 <p>Vespa 1946-2006 pag. 400 cartonato a colori € 39,00 34,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Scooter pag. 432 cartonato a colori € 39,00 34,00</p>	 <p>Scooters d'Epoca pag. 70 a colori € 17,50</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Scooter & Lambretta pag. 260 a colori € 40,00 39,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Lambretta (Vittorio Tessera) pag. 296 € 35,00 32,00</p>	 <p>I Cinquantini pag. 84 a colori € 19,00</p>
 <p>Vespa Sei Giorni pag. 112 a colori con sovracoperta € 39,00</p>	 <p>Enrico's Vespa pag. 60 a colori cartonato € 25,00</p>	 <p>Vespa, Un'Avventura Italiana pag. 336 € 29,00 26,00</p>	 <p>Vespa, Storia di una Leggenda pag. 96 € 19,00</p>	 <p>Vespa pag. 182 cartonato a colori € 9,99</p>	 <p>Le Grandi Moto Italiane 1930-1970 pag. 72 a colori € 16,00</p>
 <p>Chi Vespa è già domani pag. 144 a colori € 34,00 25,00</p>	 <p>Dizionario Vespa pag. 368 B/N cartonato € 22,00</p>	 <p>60 Anni di Vespa Club d'Italia pag. 128 a colori € 19,00 15,00</p>	 <p>Un'elica e due ruote pag. 100 B/N € 16,00</p>	 <p>Il volo della Vespa pag. 128 B/N € 10,00</p>	 <p>La Vespa in Francia pag. 160 cartonato B/N € 35,00 25,00</p>
 <p>Il Libro dell'Ape pag. 102 a colori € 30,00</p>	 <p>Una leggenda verso il futuro pag. 64 a colori € 35,00</p>	 <p>Museo Piaggio Un Museo per sognare pag. 120 a colori € 30,00</p>	 <p>Registro Storico Vespa pag. 72 a colori € 15,00</p>	 <p>Prima del Mito pag. 72 B/N € 8,00</p>	 <p>La storia della Vespa pag. 64 B/N € 5,00</p>
 <p>La via delle Indie in Vespa pag. 224 € 10,00</p>	 <p>Giramondo Libero pag. 384 B/N € 19,80</p>	 <p>Se mi piace non torno più pag. 64 a colori € 12,00</p>	 <p>La mia Toscana in Vespa pag. 160 B/N e a colori € 15,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Vespa Cinema pag. 192 a colori € 32,00 28,00</p>	<p>La Vespa nel Cinema Il libro che vedete a fianco, a tanti anni dall'uscita di un volume dall'identico titolo, prova a mettere in fila qualche centinaio di film nel quale - anche solo per un momento fuggevole - la nostra amica del cuore è lì, presente. Molti di essi, quasi cento, vengono recensiti con ampia dovizia di particolari e di screenshot tratti dal film stesso. A corollario, per completezza d'informazione e per la goduria dei collezionisti, decine e decine di riproduzioni di locandine originali.</p>
<p>NUOVO</p>  <p>Moto Guzzi Storia tecnica e modelli dal 1921 pag. 492 € 45,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Aironi Moto Guzzi pag. 96 a colori € 20,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Guzzino Moto Guzzi pag. 96 a colori € 20,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Saturno Gilera pag. 80 a colori € 20,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Moto Morini, una storia italiana pag. 240 a colori € 39,00</p>	 <p>Moto Guzzi pag. 80 a colori € 24,00</p>



Gilera
pag. 64 a colori
€ 18,00



Tre minuti e sedici secondi
La storia di Mario Calosci
pag. 96 a colori
€ 20,00



Longanesi
pag. 128 a colori
€ 20,00



Vespa Humor
pag. 80 B/N
€ 18,00 / 15,00



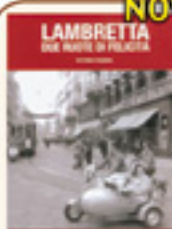
Uomini in Vespa
da un mare all'altro
pag. 170 B/N
€ 39,00 / 20,00



13 anni di indimenticabili sfide
pag. 128 B/N
€ 20,00 / 15,00



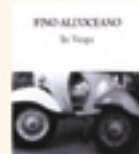
Vespa Arte Italiana
cartonato e a colori
€ 34,00 / 29,00



LAMBRETTA
pag. 360 a colori
€ 58,00 / 50,00

NOVITA' Lambretta,
due ruote di felicità

Si tratta di una storia per immagini di circa 360 pagine con delle fotografie mozzafiato che ripercorrono la storia dell'azienda Innocenti e della mitica Lambretta. Preziose testimonianze di personaggi legati alla Innocenti intervistati con successo. Le foto storiche sono per lo più inedite e stampate con una qualità davvero emozionante e di formato notevole. Un volume davvero prezioso e ricco.



Fino all'oceano in Vespa
pag. 192 B/N
€ 10,00

Per ordinare:
telefonate allo
0587 52603
mandate un fax allo
0587 52436
mandate una mail
eldlibri@eldlibri.it

I NOSTRI POSTER

Poster Vespa Vintage



Tutti i modelli di vespa dal 1946 al 1976 in un poster cm 70x100

PLASTIFICATO OPACO SULLO SFONDO
Verniciatura a zone per singola Vespa
€ 15,00

Verniciatura a zone per singola vespa
€ 10,00

COLLEZIONA LE TOPPE

ACQUISTA LA PATCH CHE È IN TE AL PREZZO DI

€ 8,00

NOVITA'

- | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | |
| 1
Diametro 75 mm. | 2
Diametro 80 mm. | 3
Diametro 85 mm. | 4
Diametro 70 mm. |
| | | | |
| 5
Diametro 75 mm. | 6
Diametro 75 mm. | 7
Base: 85 mm, Altezza: 105 mm. | 8
Base: 80 mm, Altezza: 70 mm. |
| | | | |
| 9
Base: 65 mm, Altezza: 80 mm. | 10
Base: 45 mm, Altezza: 115 mm. | 11
Base: 100 mm, Altezza: 100 mm. | 12
Base: 65 mm, Altezza: 70 mm. |
| | | | |
| 13
Base: 35 mm, Altezza: 130 mm. | 14
Base: 65 mm, Altezza: 80 mm. | 15
Base: 80 mm, Altezza: 80 mm. | 16
Base: 85 mm, Altezza: 105 mm. |
| | | | |
| 17
Base: 70 mm, Altezza: 75 mm. | 18
Base: 50 mm, Altezza: 95 mm. | 19
Base: 75 mm, Altezza: 100 mm. | 20
Base: 70 mm, Altezza: 70 mm. |
| | | | |
| 21
Base: 100 mm, Altezza: 60 mm. | 22
Base: 45 mm, Altezza: 95 mm. | 23
Base: 60 mm, Altezza: 60 mm. | 24
Base: 90 mm, Altezza: 60 mm. |
| | | | |
| 25
Base: 80 mm, Altezza: 90 mm. | 26
Base: 85 mm, Altezza: 100 mm. | 27
Base: 80 mm, Altezza: 80 mm. | 28
Base: 90 mm, Altezza: 45 mm. |

ACCESSORI E OGGETTISTICA VESPA



ASTA PER BANDIERINA PARAFANGO ANTERIORE

€ 11,00



PLACCA IN METALLO "VESPA CLUB D'ITALIA"

€ 16,00



BANDIERINA IN COLORE VERDE AZZURRO CON LOGO "PIUGGIO BLU"

€ 11,00



TOPPA RICAMATA "VESPA CLUB D'ITALIA"

€ 8,00



BANDIERINA DOUBLE-FACE CON LOGO "VESPA CLUB D'ITALIA"

€ 11,00



PORTACHIAVI VESPA GRANDE (IN LEGA METALLICA) VESPA 150

€ 12,00



PORTA DOCUMENTI UNIVERSALE

€ 5,00



PORTACHIAVI VESPA PICCOLA (IN LEGA METALLICA)

€ 10,00



SPILLA VESPA

€ 6,00

Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi **telefonare** allo **0587-52603** oppure inviare un **fax** allo **0587-52436**, o inviare una **e-mail** a **ordini@cldlibri.it** specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione. I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

BORSE, BORSONI E ACCESSORI DA VIAGGIO



- BORSE LATO € 27,00 (n.1-6, 12-13)**
- BORSE TRACOLLA € 35,00 (n.7-9)**
- BORSONE TRACOLLA € 45,00 (n.10)**
- BORSA DA VIAGGIO € 70,00 (n.11)**
- BORSA TRACOLLA € 39,00 (n. 14-16)**

LATTA SMALTATA Ø 40 cm € 80,00

Utilizzata nelle officine Piaggio

SUEGLIA FANALE VESPA € 36,00

1 2 3 **NUOVO!** Ø 7 cm

LOCANDINE DI LATTA 26x35 cm € 12,00



CALENDARI PERPETUI 27x37cm €22,00

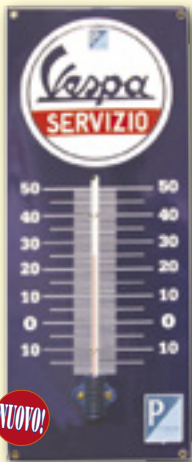


1 2 3 4



5 6 7 8 9

CANCELLERIA - UFFICIO - VIAGGIO



TERMOMETRO
cm 55x23
€ 80,00

4 MATITE
€ 7,00



GOMME
€ 4,00 cad.

PORTA CHIAVI
colori rosso,
verde, grigio
€ ~~18~~ 15,00



Le idee più belle
per i
VOSTRI REGALI!



SET
Penna+Portachiaui
€ 25,00



SET
Penna+Accendino
€ 36,00



Cottellino
svizzero
€ 18,00



Accendino
multifunzione
€ 25,00

PENNA
colori rosso,
grigio, verde
€ ~~25~~ 25,00
con portamine



LAMPADA DA UFFICIO
67x50x22 cm
Disponibile nei colori
bianco e verde € ~~50~~ 320,00



Portachiaui Led
€ 18,00

OROLOGI PARETE ø 23 cm € 26,00



TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00



2 TAZZE PICCOLE
7,5x7,5cm
€ 12,00



OROLOGIO DA PARETE € ~~120~~ 100,00

ø 40x5 cm

Disponibile nei
colori bianco e
verde originale
della Vespa 98



MAGNETI singoli 5x8 cm € 4,00 cad.



Mauro Pascoli: trent'anni di qualità
al servizio di un mito.



Mauro Pascoli srl

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI A TUTTI I TIPI DI
SCOOTER-VESPA DAL 1946 FINO AD OGGI

Uffici e Centro Ricambi:

48100 Fornace Zarattini (Ravenna) - via Faentina 175/a - Centro Mir

Tel. **0544 502078** - Fax 0544 502079

www.mauropascoli.it - info@mauropascoli.it

SABATO IN VESPA

Gli uffici, il centro ricambi e la "Collezione Vespa" saranno
aperti anche nei seguenti giorni:
sabato 4 aprile, sabato 6 giugno, sabato 4 luglio,
sabato 5 settembre, sabato 7 novembre.



www.mauropascoli.it

ricambi
sempre freschi
ed aggiornati
sul sito

